



JAGUARIÚNA RECEBE JOGOS DA LIGA METROPOLITANA DE BASQUETE NESTA SEMANA

Jaguariúna será sede de mais uma rodada da Liga Metropolitana de Basquete. Ao todo, serão cinco partidas das categorias de base do município, reunindo jovens talentos e muita emoção no Ginásio do Azulão.

As equipes Sub-14, Sub-16 e Sub-17 de Jaguariúna entram em quadra para enfrentar os times de Ararense, Jacutinga e Iracemápolis, em rodadas duplas e triplas que prometem movimentar o esporte na cidade.

Além de incentivar a prática esportiva entre os jovens, as competições fortalecem o desenvolvimento dos atletas e promovem integração, disciplina e espírito de equipe.

A Secretaria Municipal de Juven-

tude, Esportes e Lazer reforça o convite para que a torcida compareça e apoie os atletas jaguariunenses durante os confrontos.

Confira a programação completa no Ginásio do Azulão:

28 de maio (quinta-feira) – Rodada Dupla
18h00 – Sub-16: Jaguariúna x Ararense
19h30 – Sub-17: Jaguariúna x Jacutinga

30 de maio (sábado) – Rodada Tripla
13h30 – Sub-14: Jaguariúna x Ararense
15h00 – Sub-16: Jaguariúna x Iracemápolis
16h30 – Sub-17: Jaguariúna x Iracemápolis



INTERNÚCLEOS DE FUTSAL COMEÇA NESTE SÁBADO EM JAGUARIÚNA



Competição reunirá crianças e adolescentes de cinco núcleos esportivos em quatro categorias no Parque Serra Dourada

O Campeonato Internúcleos de Futsal 2026 começa neste sábado, 30 de maio, em Jaguariúna, reunindo atletas do município em uma competição voltada à integração, ao desenvolvimento esportivo e à valorização das categorias de base.

Tradicional e bastante aguardado, o torneio é realizado pela Prefeitura de Jaguariúna, por meio da Secretaria Municipal

de Juventude, Esportes e Lazer, e contará com a participação de cinco núcleos: Azulão, Florianópolis, Serra Dourada, Nova Jaguariúna e Roseira.

As disputas serão realizadas no Parque Serra Dourada, a partir das 8h, com atletas das categorias sub-10, sub-12, sub-14 e sub-16. A entrada é gratuita.

Além de movimentar o esporte local, a competição busca incentivar a prática esportiva entre crianças e adolescentes, promovendo convivência, disciplina, superação e espírito de equipe.

ENDURANCE BRASIL: QUEIROLO E MUFFATO ENFRENTAM DESAFIOS E SALVAM TOP-6 NA CATEGORIA P1 EM INTERLAGOS

São Paulo, SP - A dupla formada por Pedro Queirolo e David Muffato viveu um fim de semana de muitos desafios na rodada dupla do Endurance Brasil no Autódromo de Interlagos. Após abandonar a segunda etapa da temporada 2026 no sábado, a dupla voltou à pista no domingo para completar as Três Horas de Interlagos na oitava colocação geral e em sexto entre os protótipos da categoria P1.

Desde os primeiros treinos, o empenho foi grande para encontrar o setup ideal para o AJR35 ao longo do fim de semana. Mesmo assim, a equipe conseguiu mostrar competitividade na chuva durante a corrida de sábado.

“Foi um fim de semana muito complicado. Não tivemos praticamente tempo de andar no seco e começamos bem a primeira corrida na chuva. O David largou em sétimo e consegui colocar o carro em primeiro”, destacou Pedro Queirolo.

No entanto, um incidente envolvendo outro carro da equipe acabou encerrando

precocemente a participação da dupla na segunda etapa. “Infelizmente aconteceu um toque com outro carro da equipe e acabamos quebrando a suspensão traseira, ficando fora da primeira corrida”, explicou o piloto.

No domingo, o AJR35 enfrentou falhas no motor durante praticamente toda a terceira etapa, obrigando a dupla a administrar o equipamento até a bandeirada final.

“Hoje estávamos com falhas de motor, trabalhando praticamente com sete cilindros a corrida inteira. Fizemos o que dava com o carro e conseguimos chegar ao final. Agora é entender com a equipe o que aconteceu, fazer uma boa revisão e trabalhar forte para a próxima etapa”, completou Queirolo.

David Muffato lamentou os contratempos enfrentados pela equipe e destacou o potencial do carro ao longo do fim de semana. “Foi um fim de semana muito difícil. Viemos para Interlagos

pensando em sair daqui com muitos pontos porque o carro tem potencial, mas tivemos problemas mecânicos desde quinta-feira, principalmente na parte de motor, e isso complicou todo o nosso trabalho”, afirmou.

O piloto também lembrou o abandono na corrida de sábado justamente no momento em que a dupla liderava a prova. “Ontem aconteceu aquele toque quando estávamos liderando e isso acabou com a nossa corrida. Poderíamos ter conquistado um grande resultado”, concluiu.

Na terceira etapa da temporada, Queirolo e Muffato completaram 94 voltas e finalizaram a prova na sexta posição na categoria P1 e na oitava colocação na geral, garantindo pontos importantes para a sequência do campeonato.

Pedro Queirolo e David Muffatto contam com patrocínio de Slon Seguros, Connectors, ELF, Aiwa, Muffatão e HiperCap.

Resultados completos:

https://www.dropbox.com/sc/f0/lhk00tkg17nlk7i6xxnv2/AlbkxxpC-M6IAuKpYhCxegbw/2026/ENDURANCE%20BRASIL%202026?dl=0&rlkey=owpb8321tem7xka20o3oy91m9&subfolder_nav_tracking=1

CALENDÁRIO ENDURANCE BRASIL 2026

Etapa 1 - 11 de abril – Brasília/DF

Etapa 2 e 3 – 23 e 24 de maio – Interlagos/SP

Etapa 4 – 27 de junho – a definir

Etapa 5 – 01 de agosto – Goiânia/GO

Etapa 6 – 12 de setembro – a definir

Etapa 7 – 24 de outubro – Brasília/DF

Etapa 8 – 21 de novembro – Goiânia/GO

MITCUP: TRANSMÁQUINAS RACING/SIERRA COLOCA TRÊS DUPLAS NO PÓDIO EM IBIRÁ

A Equipe Transmaquinas Racing/Sierra/Car7 Racing saiu de Ibirá (SP) entre os destaques da segunda etapa da Mitsubishi Cup 2026, maior e mais tradicional rali monomarca do Brasil, disputada neste sábado (23). Em um dia marcado por areia solta, curvas travadas e retas rápidas, a equipe colocou três duplas no pódio. Otávio Sousa Leite e Túlio Taniguchi venceram na categoria Eclipse Cross R (ECP), enquanto Cristiano de Sousa Batista e Claudio Rieser terminaram em terceiro. Na Triton Sport R PRO (SRP), a dupla Cristiano Rocha / Minae Miyauti garantiu o quinto lugar.

Com quatro duplas no grid, a escuderia já mostrou força desde os treinos classificatórios de sexta-feira (22). Leite e Taniguchi colocaram o Eclipse Cross R #22 na pole position da ECP, enquanto Batista e Rieser largaram em terceiro. Rodrigo Medeiros e Flávio Bisi fecharam o classificatório em 11º na categoria. Na SRP, Rocha e Miyauti levaram a Triton Sport R #20 ao 12º lugar.

O primeiro desafio do dia

A primeira prova começou cedo, em um percurso de 29,18 quilômetros que trouxe um traçado mais aberto nesta temporada, sem os tradicionais canaviais ao redor da fazenda que sediou a Mitsubishi Cup em outras edições. O circuito misturou retas velozes, areia branca com facões profundos e curvas em nível negativo, além de um trecho do terreno ainda úmido pelo orvalho na passagem por um pomar. Em meio às curvas escorregadias e setores bastante travados, Leite e Taniguchi abriram a etapa com vitória. Batista e Rieser vieram logo atrás para completar a dobradinha da equipe na categoria ECP.

“Foi um percurso muito travado, técnico e com bastante área pesada. Foi minha primeira experiência com o carro em terreno arenoso, o que exige uma condução diferente”, afirmou Leite. “O percurso foi muito difícil e trabalhoso para navegar. A orientação para o piloto é sempre acelerar”, comentou Taniguchi.

A parte 2

Quem imaginou uma segunda passagem mais tranquila após reconhecimento do traçado encontrou um cenário completamente diferente. Depois da passagem dos 61 carros inscritos, o terreno mudou bastante. Os facões ficaram mais profundos, a areia ainda mais solta e os pontos de frenagem e curvas passaram a exigir cuidado redobrado.



Enfrentando dificuldades mecânicas na especial, Leite e Taniguchi ficaram na terceira colocação. “Não sei como conseguimos chegar ao final, quebrou o diferencial traseiro e terminamos o percurso com tração 4x2”, explicou Leite.

A prova final

A terceira prova teve clima de decisão. Com o terreno já bastante castigado e as posições da etapa ainda abertas, Leite e Taniguchi voltaram ao ritmo forte e fecharam o sábado com mais uma vitória. Batista e Rieser repetiram o segundo lugar.

“Garantimos o pódio”, comemorou Leite, com a taça na mão no fim de semana de seu aniversário. “Esta foi, sem dúvida, uma das navegações mais difíceis que já realizei. O terreno estava muito pesado. Mas o Otávio conduz muito bem, confia plenamente nas orientações transmitidas e executa as manobras. A parceria está dando certo e garantimos mais um pódio”, apontou Taniguchi.

“Houve uma disputa acirrada com o Otávio, meu filho. Foi uma disputa em família. O Otávio venceu e estou muito feliz, especialmente pelo meu filho, cujo aniversário foi ontem e que ganhou essa etapa de presente. Venci uma etapa e ele venceu outra”, afirmou Batista. “Foi excelente”, resumiu Rieser.

A boa e velha regularidade

A soma dos resultados das três provas definiu a classificação final da etapa, premiando velocidade, consistência e capacidade de adaptação às mudanças do percurso ao longo do dia. Na

categoria SRP, Rocha e Miyauti garantiram o quinto lugar no pódio após manterem desempenho regular durante toda a etapa com a Triton Sport R #20. Depois do 12º lugar no classificatório, a dupla cruzou as três provas do sábado na sexta colocação, encarando um percurso que alternou setores travados, areia solta e trechos de alta velocidade.

A quarta dupla da equipe, formada por Medeiros e Bisi, também mostrou regularidade na categoria ECP. Eles levaram o Eclipse Cross R #73 às posições de 11º, oitavo e oitavo lugares nas três provas do dia.

A Mitsubishi Cup retorna no dia 27 de junho para a terceira etapa da temporada 2026, em Holambra (SP), dando sequência ao calendário 2026.

A CAR7 Racing, responsável pelo apoio de preparação mecânica da equipe, tem sede em Goiânia (GO), conta com patrocínio da CAR7 Planning Projects, DALE – Dom Antonio Logística Expressa, Accert Transportes e Logística, AT-VOS, Yokohama, Sementes Oilema, FuelTech, Suprema Lavanderia e Omnilink.

Já a Transmaquinas Racing/Sierra tem patrocínio da Transmaquinas Logística e Sustentabilidade, Aurora, Monterrico, Mouvy, Sierra, Sons e Encore.

Confira os resultados da equipe Transmaquinas Racing/Sierra/Car7 Racing

MitCup 2026 – 2ª Etapa – Ibirá (SP)

#22 Otávio Sousa Leite

/ Túlio Taniguchi – Eclipse Cross R

Classificatório: 1º lugar
Prova 1: 1º lugar
Prova 2: 3º lugar
Prova 3: 1º lugar

#62 Cristiano de Sousa Batista / Claudio Rieser – Eclipse Cross R

Classificatório: 3º lugar
Prova 1: 2º lugar
Prova 2: 9º lugar
Prova 3: 2º lugar

#73 Rodrigo Peres de Paula Medeiros / Flávio Bisi – Eclipse Cross R

Classificatório: 11º lugar
Prova 1: 11º lugar
Prova 2: 8º lugar
Prova 3: 8º lugar

#20 Cristiano Antonio Rocha / Minae Miyauti – Triton Sport R

Classificatório: 12º lugar
Prova 1: 6º lugar
Prova 2: 6º lugar
Prova 3: 6º lugar

Calendário Mitsubishi Cup 2026:

Etapa 1 – 25/04 – Mogi Guaçu/SP

Etapa 2 – 23/05 – Ibirá/SP

Etapa 3 – 27/06 – Holambra/SP

Etapa 4 – 25/07 – Santa Bárbara d’Oeste/SP

Etapa 5 – 19/09 – Canitar/SP

Etapa 6 – 17/10 – Limeira/SP

Etapa 7 – 14/11 – Mogi Guaçu/SP