



RALLY SERRA AZUL CONSAGRA NICOLAS RODRIGUEZ E KAIQUE BENTIVOGLIO COMO CAMPEÕES EM PARDINHO



Pardinho (SP) — A 12ª edição do Rally Serra Azul chegou ao fim neste domingo (27), no Rodoserv Stop, em Pardinho (SP), consagrando Nicolas Rodriguez, nas motos, e Kaique Bentivoglio, nos UTVs, como os grandes vencedores da competição. Realizado no entorno do km 193 da Rodovia Castelo Branco, o evento reuniu pilotos de diferentes categorias em dois dias de disputas, com quatro especiais cronometradas, totalizando 308,16 quilômetros, válidas pela 7ª e 8ª etapas do Campeonato Brasileiro de Rally Baja.

Nas motos, Nicolas Rodriguez (RJ) foi o grande nome da competição. A bordo da Honda CRF 450 X da Pro Tech Racing, o piloto venceu as quatro especiais e terminou o Rally Serra Azul com o tempo acumulado de 5h10min11s56, mantendo 100% de aproveitamento.

A vitória também teve um significado especial para Rodriguez, que retornou ao Rally Serra Azul buscando evoluir em relação à participação do ano passado. “Experiência e hora de voo, haha. Consegui evoluir bastante a minha pilotagem e também a moto em relação ao ano passado. Isso fez diferença para conseguir ter uma prova muito consistente”, destacou Nicolas.

Mesmo construindo uma vantagem ao longo da competição, o piloto manteve o ritmo até a última especial. “Eu tinha uma boa vantagem durante a prova, mas me mantive focado e andando forte para não desconcentrar e cometer erros. Em uma prova como essa, qualquer desatenção pode fazer a diferença”, explicou.

O percurso de Pardinho também foi um dos pontos destacados pelo campeão. “O Rally

Serra Azul representa muito para mim. É o meu rally favorito e bastante desafiador por conta do terreno e das famosas lombas que se formam nas especiais em Pardinho”, afirmou Rodriguez.

Com mais um resultado expressivo na carreira, o piloto já mira os próximos desafios. “Minhas metas são continuar aprendendo e dar o meu melhor sempre, tentando alcançar o melhor resultado que conseguir”, completou.

Título nos UTVs

Nos UTVs, a disputa foi equilibrada do início ao fim. As quatro especiais tiveram vencedores diferentes: Pedro Mac Dowell / Lucas Delasta venceram a primeira, Kaique Bentivoglio triunfou na segunda e na quarta, enquanto Bruno Varela foi o vencedor da terceira.

No acumulado das quatro especiais, entretanto, Kaique Bentivoglio, com o Polaris RZR Pro R da Cotton Racing / Polaris One, garantiu a primeira posição geral e o título da competição, com o tempo de 5h00min39s66.

O piloto destacou a importância de administrar o ritmo durante os dois dias. “Na primeira especial tivemos um problema e, pelo tempo que perdemos, achei que seria difícil recuperar. Mas conseguimos resolver e continuar na prova, terminando a especial em nono. Na segunda, conseguimos vencer e fizemos uma recuperação muito boa, saindo de nono para terceiro no geral e assumindo a liderança da categoria. Foi uma reação que eu não esperava depois do problema que tivemos”, destacou Kaique Bentivoglio.

“No domingo, conseguimos manter um ritmo consistente nas duas especiais, adminis-



trar bem a prova e, no final, conquistar o título. Foi um resultado muito importante para toda a equipe e mostra a força do trabalho que fizemos durante o fim de semana”, finalizou o piloto paulistano.

A segunda colocação geral ficou com Otávio Hort, com o Can-Am Maverick R da MH Racing / Cotton Racing, com 5h07min29s82. Parley Fiamoncini foi o terceiro, com 5h07min53s29.

“Encerramos mais uma edição do Rally Serra Azul com a sensação de dever cumprido. Foram dois dias de muita competição, com especiais exigentes e disputas bastante equilibradas em diferentes categorias. Pardinho tem características muito particulares e sempre proporciona um grande desafio aos pilotos. Agradecemos a todos os competidores, equipes, parceiros e ao público que fizeram parte desta edição e contribuíram para o sucesso da prova. Agora seguimos trabalhando para os próximos desafios do Campeonato Brasileiro de Rally Baja”, destacou Henrique Arena, diretor de prova.

Próxima parada: Rally Poeira

O Campeonato Brasileiro de Rally Baja terá sequência nos dias 17 e 18 de outubro, em Igarazu do Tietê (SP), com a realização do Rally Poeira, que será válido pela 9ª e 10ª etapas da temporada.

Informações sobre inscrições estão disponíveis em www.arenarally.com.br.

A 12ª edição do Rally Serra Azul foi realizada pela Arena Promoções e Eventos e Sportbay – Brasileiro de Rally Baja, com apoio do Posto Rodoserv Stop e Anube Sport. A supervi-

são foi da CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo) e a cronometragem ficou a cargo da Chronosat. Mais informações podem ser acompanhadas pelo Instagram @arenarally.

Classificação Geral – Motos
Top 5 – acumulado PE1 + PE2 + PE3 + PE4

- #2 Nicolas Rodriguez/RJ – Honda CRF 450 X / Pro Tech Racing – MT2 (1º) – 5h10min11s56
- #5 Andres Suarez/SP – Husqvarna FE 501 / Mult Racing – MOV (1º) – 5h41min03s63
- #6 Paolo Sforza/BA – Kawasaki KX 450 X / Race Tech – MT3 (1º) – 6h13min46s16
- #39 Carlos Braga/SP – Gas-Gas RX 450F / Mult Racing – MT3 (2º) – 6h21min09s02
- #33 Diego Silva Gomes/MG – Yamaha Ténéré 700 / Constrói Gomes – MBT (1º) – 9h30min43s75

Classificação Geral – UTVs
Top 5 – acumulado PE1 + PE2 + PE3 + PE4

- #123 Kaique Bentivoglio – Polaris RZR Pro R / Cotton Racing / Polaris One – UTU (1º) – 5h00min39s66
 - #136 Otávio Hort – Can-Am Maverick R / MH Racing / Cotton Racing – UT1 (1º) – 5h07min29s82
 - #114 Parley Fiamoncini/SC – Can-Am Maverick R / UTV Parts BR Racing – UOP (1º) – 5h07min56s29
 - #101 André Hort/SC – Can-Am Maverick R / MH Racing / Cotton Racing – UTU (2º) – 5h08min46s84
 - #108 Vanderlei Rabi/SP – Can-Am Maverick R / Cotton Racing – UT2 (1º) – 5h10min18s34
- Consultoria de Comunicação e Assessoria de Imprensa
SIG Comunicação | sig@sig-comunicacao.com.br
Silvana Grezzana Santos | +55 (11) 999.726.966

Crédito fotos: PhotoAction

STOCK LIGHT: LUIS TROMBINI E ZEZINHO MUGGIATI SÃO OS GRANDES VITORIOSOS DA ENDURANCE EM BRASÍLIA



Brasília (DF) – A experiência de um campeão na categoria, a velocidade de dois pilotos que se conhecem desde a infância e uma estratégia executada com precisão levaram Luis Trombini e Zezinho Muggiati à vitória na prova Endurance da Stock Light, válida para a sexta etapa da temporada 2026, realizada neste sábado (26), no Autódromo Internacional Nelson Piquet, em Brasília (DF).

A bordo do Chevrolet #63 da SG28 Racing, a dupla curitibana encarou duas horas de corrida e mais uma volta em uma disputa marcada por diferentes estratégias, períodos de safety car, desgaste elevado dos pneus e quatro stints. Trombini largou da 13ª posição, mas a equipe conseguiu transformar o desempenho consistente durante a prova em uma escalada decisiva na classificação.

A estratégia ganhou força a partir da primeira hora de corrida, especialmente com o aproveitamento dos períodos de safety car e o correto momento para as paradas obrigatórias. Cada parada deveria cumprir cinco minutos, além da possibilidade de utilização de 20 acionamentos de push durante a disputa.

Com as decisões tomadas no momento certo, a SG28 Racing conseguiu colocar o Chevrolet #63 em posição privilegiada para a parte final da prova. A dupla chegou a abrir uma volta de vantagem sobre os adversários e administrou a liderança até a bandeirada.

“Estou sem palavras para agradecer a todos que fizeram parte desta vitória. Ao Zezinho, à minha equipe SG28 e a todos que participaram desta etapa desde o começo. Como o Zezinho falou, acertamos 100% a estratégia. Foi maravilhosa. Desde o início estávamos confiantes, conseguimos crescer durante a corrida, acertamos as paradas de box e conseguimos essa linda vitória, nosso primeiro Endurance da Stock Light e nossa primeira vitória juntos. Estou muito emocionado e muito feliz. Só tenho a agradecer a todos que fizeram parte desta trajetória. O P1 é nosso!”, celebrou Trombini (21 anos).

“A estratégia foi assertiva. Nós não éramos necessariamente o carro mais rápido durante todo o fim de semana, mas corrida Endurance é isso: fazer a estratégia certa. Quando entrei no carro na primeira troca, estávamos em safety car e pensei que poderíamos fazer mais uma parada e cumprir duas paradas para ganhar essa vantagem. E foi exatamente o que aconteceu. Voltamos para a pista, o safety car demorou para sair e, quando todo mundo se alinhava novamente, fizemos a última parada. Estávamos com uma volta de vantagem. O Luis também fez um trabalho incrível e cuidou muito bem do carro, porque o desgaste foi absurdo. Estou muito feliz por voltar à Light e já voltar com uma vitória”, comemorou Zezinho Muggiati.

Campeão da Stock Light, Muggiati voltou a pilotar o carro da categoria após três temporadas. Aos 23 anos, o curitibano reencontrou um equipamento que conhece profundamente e, desta vez, dividiu o volante com um amigo desde a infância.

A relação entre os dois pilotos vai além das pistas. Trombini e Muggiati são conterrâneos e suas famílias mantêm uma relação próxima há muitos anos. A parceria ganhou ainda mais significado com a conquista da primeira vitória dos dois juntos em uma prova de Endurance da Stock Light.

A participação em Brasília também marca um fim de semana de jornada dupla para Zezinho Muggiati. Depois da vitória na Stock Light, o piloto volta à pista neste domingo (27) para disputar a etapa Endurance da Stock Car, também no Autódromo Internacional Nelson Piquet, em uma prova de duas horas de duração.

Para a SG28 Racing, a vitória representa um resultado importante em uma das provas mais particulares do calendário da Stock Light, que exigiu não apenas velocidade, mas também planejamento, regularidade, conservação do equipamento e perfeita sincronia entre piloto e equipe.

A sétima e última etapa da Stock Light será nos dias 12 e 13 de dezembro no Autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP).

Luis Trombini disputa a temporada 2026 pela SG28 Racing, a bordo do Chevrolet #63 e conta com patrocínios da Philco, Trombini, Watch Time, Stellantis Financiamentos, Grupo LeLac, Machado & Schütz, Bourbon Hospitalidade, PINATI e Wiz Conseg.

Resultado da Endurance - 6ª etapa da Stock Light – Brasília (DF):

1º) #63 – Luis Trombini / Zezinho Muggiati – Chevrolet #63 / SG28 Racing, 50 voltas, 2h02m09s933

2º) #12 Fausto Filho / Sergio Jimenez, a 0s643

3º) #7 Gabriel Koenigkan / Gaetano Di Mauro, a 1s947

4º) #33 Victor Trieri / Nelson Piquet Jr, a 5s063

5º) #98 Enzo Bedani / Matheus Morgatto, a 5s497

6º) #15 Lucas Moura / Arthur Gama, a 5s854

7º) #218 Vinicius Papareli / Rafael Martins, a 7s419

8º) #99 Enzo Falquete / Firas Fahs, a 7s556

9º) #26 Kaka Magno / Pedro Lozov, a 7s858

10º) #37 Dorivaldo Gondra / Raphael Teixeira, a 8s349

11º) #88 Augusto Sangalli / Leonardo Reis, a 16s250

12º) #52 Carlos Gomes / Thiago Riberi, a 29s889

13º) #77 Erick Schotten / Dennis Dirani, a 1 volta

Não classificados — mínimo de 37 voltas:

14º) #116 Alexandre Bastos / Felipe Baptista, a 1 volta

15º) #80 João Bortoluzzi / Raphael Abbate, a 1 volta

16º) #14 Enzo Nienkotter / Sergio Sette Camara, a 3 voltas

17º) #17 Juninho Berlanda / Gabriel Casagrande, a 7 voltas

Melhor volta: #7 Gabriel Koenigkan / Gaetano Di Mauro, 2m01s346, 156,73 km/h

STOCK LIGHT 2026

Etapa 1 – 26/04 – Interlagos (SP)

Etapa 2 – 17/05 – Goiânia (GO)

Etapa 3 – 20/06 – Cuiabá (MT)

Etapa 4 – 26/07 – Velocitta (SP)

Etapa 5 – 06/09 – Curvelo (MG)

Etapa 6 – 27/09 – Brasília (DF)

Etapa 7 – 13/12 – Interlagos (SP)

FOTOS PARA DIVULGAÇÃO

Google Drive: <https://drive.google.com/drive/folders/1DBwQIEORnSAo53t3NQvV-232Gqzu-6NVH?usp=sharing>

Dropbox: https://www.dropbox.com/scl/fo/rjcho-nax7wr0n8qcudavn/AGvtQ-QEa_qnPW7WbZqih90k?rlkey=4nwqptr8co8gq7u3fqgaor-x3e&e=1&dl=0

Mais informações:

Instagram: @luistrombini63 | @sg28racing | @zezinhomuggiati

Consultoria de Comunicação e Assessoria de Imprensa
SIG Comunicação – sig@sigcomunicacao.com.br
Silvana Grezzana Santos | +55 (11) 99972-6966

EQUIPE FEMININA DE AMPARO VENCE DOIS JOGOS NA COPA SÃO PEDRO EM ITATIBA



Time 58+ superou Itatiba e Jundiaí; equipes masculinas também disputaram a rodada no sábado (26)

A equipe feminina 58+ de vôlei-bol adaptado de Amparo venceu seus dois confrontos na rodada da Copa São Pedro disputada no sábado (26), em Itatiba.

As atletas superaram Itatiba e Jundiaí por 2 sets a 1.

Contra Itatiba, as parciais foram de 15 a 10, 9 a 15 e 15 a 11. Diante de Jundiaí, Amparo venceu por 11 a 15, 15 a 11 e 15 a 11.

O município também participou com as equipes masculinas 58+

e 68+. Segundo a Prefeitura, os times foram derrotados por Jundiaí e Mogi Guaçu, respectivamente, por 2 sets a 0.

No feminino, entraram em quadra Dinorah, Marleni, Rita Jaconi, Léia, Cleide Oliveira, Mara Garzeri, Rita Bianchini e Vânia Dantas. No masculino, jogaram Dirceu, Bisqui, Mecca, Chico, Silvio, Poy, Batoni, João Dario, Gallo, Flávio, Jorge, Marcos, João Freitas e Segóvia. As equipes foram orientadas pela professora Cassandra.

O próximo compromisso está marcado para 8 de outubro, pela Liga CBVA, em Campo Limpo Paulista.

VARZIANO DE AMPARO DEFINE SEIS CLASSIFICADOS APÓS RODADA DE DOMINGO

Lester e Tráfego Pago avançaram à semifinal da Primeira Divisão; quatro equipes conquistaram vagas nas quartas de final da Segunda Divisão

O Campeonato Varziano de Amparo teve seis partidas no domingo (27). A rodada definiu dois semifinalistas da Primeira Divisão e quatro classificados às quartas de final da Segunda Divisão. No Campo do Rio Branco Esporte Clube, o Lester goleou o Arsenal por 8 a 0, registrou a maior goleada da temporada e encerrou a fase na liderança do grupo A, com sete pontos. O Tráfego Pago empatou em 1 a 1 com o Boca Juniors e também garantiu vaga na semifinal, com cinco pontos. O Boca Juniors terminou com quatro, e o Arsenal não pontuou. Pela Segunda Divisão, os jogos ocorreram no Centro Esportivo

“Fausto Camilotti”, no distrito de Três Pontes. Pela manhã, no grupo E, o Tubarões venceu o Silvestre IV/Villa por 5 a 1, enquanto o Amigos do Silvestre superou o CSKA Planalto por 1 a 0. A tarde, PSG e Bargunça empataram em 1 a 1. O Promessas venceu o Vila Real por 6 a 1. No grupo C, Bargunça, Promessas e PSG terminaram com cinco pontos. Pelo critério de gols marcados, Bargunça e Promessas avançaram às quartas de final. O Vila Real não pontuou. No grupo E, o Amigos do Silvestre se classificou com sete pontos. Tubarões e CSKA Planalto somaram quatro pontos, mas o Tubarões ficou com a vaga pelo critério de desempate. O Silvestre IV/Villa encerrou a participação com um ponto. A Primeira Divisão terá mais dois jogos no domingo (4), no Campo do Rio Branco. Pelo



grupo B, Mocidade e Panela se enfrentam às 8h30. Às 10h, o atual campeão E.C. Modelo joga contra o Esquadrilha. O

Mocidade lidera a chave com seis pontos, seguido por Modelo e Panela, com três cada. O Esquadrilha ainda não pontuou. Foto: ilustrativa

MARCAS BRASIL RACING PROJETA GRID DE 72 CARROS E AMPLIA PRESENÇA NACIONAL EM 2027

O Marcos Brasil Racing (MBR), com quatro anos de história, prepara um novo salto para 2027. Com presença em importantes autódromos do país, eventos em parceria com a Fórmula Truck e aumento na procura de pilotos e patrocinadores, o campeonato projeta reunir 72 carros em dois grids na próxima temporada, cerca de 50% a mais que o atual.

À frente da estratégia, o CEO Guilherme Deczka aponta a competitividade como um dos motores desse crescimento. “Nosso principal diferencial é ter construído um produto em que os 50 carros do grid podem competir de verdade, sem uma categoria definida previamente por favoritos”, afirma.

A proposta é oferecer disputas abertas, nas quais preparação e capacidade de pilotagem façam diferença. “Quando o piloto entra na pista, ele sabe que terá condições de disputar posições, independentemente do tamanho da equipe ou do orçamento. Isso torna as corridas mais imprevisíveis, mais intensas e, principalmente, mais meritocráticas”, explica.

Parceria amplia alcance

A presença nos eventos da Fórmula Truck também levou o MBR a uma audiência maior. Para Deczka, a parceria permitiu apresentar a categoria a fãs que ainda não acompanhavam suas corridas. “A parceria com a Fórmula Truck fez o MBR sair da nossa própria bolha, formada por pilotos, equipes e pelo público que já acompanhava o campeonato, e chegar a uma audiência muito maior de fãs de automobilismo”, destaca.

As categorias trabalham para definir o formato da parceria em 2027. “Existe um interesse mútuo em manter essa parceria em 2027. Estamos trabalhando para encontrar o melhor formato para o próximo ano, buscando ampliar ainda mais a experiência para o público e o valor que as duas categorias podem gerar juntas”, afirma.

Expansão além da pista

O crescimento também aparece no interesse comercial. Segundo Deczka, marcas já procuram o campeonato para explorar oportunidades que vão além da exposição nos carros e autódromos, incluindo negócios, conteúdo, relacionamento

e hospitalidade.

Para 2027, o foco está em fortalecer a estrutura das equipes e ampliar as plataformas de mídia e relacionamento com patrocinadores. “Para 2027, nossa principal meta é dar um novo salto de escala e profissionalização ao campeonato, mantendo aquilo que fez o MBR crescer: competitividade, acessibilidade e identidade própria”, afirma o CEO.

A ambição de longo prazo é ampliar a relevância esportiva e comercial do MBR, conectando o campeonato também ao entretenimento e ao turismo. “Crescer é importante, mas queremos crescer com consistência e com uma estrutura que permita ao campeonato continuar evoluindo nos próximos anos”, conclui Deczka.

O Campeonato Marcos Brasil Racing conta com patrocínio da Scherer Autopeças, Zanoello Troféus e Speedmax Pneus, além de parcerias com RCP Sparco, Facilita Pass, Santa Proteção Veicular, Pesebem Balanças e Liqui Moly.

Calendário Campeonato MBR 2026

Etapa 1 – 30 e 31/01 e 1º/02 – Endurance – Interlagos (SP)

Etapa 2 – 13, 14 e 15/03 – Sprint – Santa Cruz do Sul (RS)

Etapa 3 – 08, 09 e 10/05 – Sprint – Guaporé (RS)

Etapa 4 – 12 e 13/06 – Sprint – Cuiabá (MT)

Etapa 5 – 11, 12 e 13/09 – Sprint – Cascavel (PR)

Etapa 6 – 23 a 25/10 – Sprint | Concept Edition – Cascavel (PR)

Etapa 7 – 05 a 06/12 – Endurance – Chapecó (SC)

Acompanhe as redes sociais do MBR

Instagram, Facebook e YouTube: @marcasbrasilracing

Site: www.marcasbrasilracing.com

Mais informações
SIG Comunicação | sig@sig-comunicacao.com.br
Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | +55 (13) 996.822.172