



JUVENTUS GOLEIA E CONQUISTA O TÍTULO DO FUTEBOL VETERANOS

Chegou ao final na manhã deste domingo, 29, no Campo Do Azulão, o Campeonato Municipal de Futebol Veteranos.

No jogo decisivo, o Juventus goleou o Cruzeiro do Sul por 5 a 1 e ficou com título de Campeão.

William Xavier fez o único gol do Cruzeiro do Sul, enquanto Marcos Malachias Jr (duas vezes), Carlos Eduardo Pereira, Guilherme Barbosa e Rodrigo Fontanela anotaram para o Juventus, que teve ainda o craque da final, Carlos Eduardo Pereira.

No balanço geral da competição, a melhor defesa foi do Independente com 3 gols sofridos em 6 jogos disputados (média de 0,50 g/j).

O artilheiro saiu do time ven-

cedor Juventus, Guilherme Barbosa com 8 gols marcados em 8 jogos.

A organização da competição foi da Prefeitura de Jaguariúna por meio da Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer.

BASQUETE DE JAGUARIÚNA TEM FINAL DE SEMANA VITORIOSO

O basquete de Jaguariúna demonstrou sua força em diversas categorias com resultados expressivos, tanto em competições oficiais, quanto em testes preparatórios para a temporada neste final de semana.

Na largada da Liga Metropolitana (LMB) 2026, pela categoria sub-12, Jaguariúna garantiu duas vitórias fundamentais no Ginásio do Azulão, sábado, 28. No primeiro confronto da manhã, o duelo contra a Associação Atlética Ararense terminou com o placar de 20 a 00, uma vez que o adversário não contava com o número mínimo de oito atletas exigido pelo regulamento (todos devem jogar ao menos um quarto). Na sequência, a equipe manteve o ritmo e venceu Cosmópolis por 27 a 15.

Já no domingo, 29, foi a vez da estreia do sub-16, e mesmo jogando fora de casa, em Araras,

a equipe superou o time de Mogi Guaçu por 61 a 49, confirmando o aproveitamento de 100% da cidade na rodada de abertura da liga.

Além dos compromissos oficiais, o Azulão foi palco de amistosos importantes contra o Avantra Campinas. O sub-14 enfrentou o sub-15 da equipe campineira

Sub-14: Em seu último teste antes da estreia oficial, a equipe enfrentou o time Sub-15 do Avantra. Mesmo jogando contra atletas mais velhos, Jaguariúna apresentou um desempenho sólido, fechando o placar em um equilibrado 52 a 54.

Já equipe mesclada sub18/21 não teve dificuldades para vencer o sub-17 campineiro por 76 a 31.

Foto: Divulgação SEJEL



PROJETO DE HANDEBOL REÚNE MAIS DE 160 ALUNOS NO CAIC

O projeto "Handebol na Escola" foi realizado na manhã da última sexta-feira (27) e reuniu mais de 160 alunos da Emeb Alfredo Bérnago (Caic). A atividade, com duração de cerca de uma hora e meia, proporcionou às crianças a vivência prática da modalidade.

Durante a ação, os estudantes acompanharam orientações do treinador mogimiriano da Seleção Brasileira,

Bruno Camargo, que apresentou fundamentos e técnicas básicas do handebol, além de compartilhar experiências no esporte de alto rendimento.

Teve vivência, inclusive, com aluno com cadeiras de rodas, reforçando que o esporte não tem limites e a SEL (Secretaria de Esporte e Lazer) trabalha com o propósito de integrar todos na prática esportiva.

O prefeito Paulo Silva acompanhou o início das atividades e aprovou a proposta desenvolvida pela Secretaria de Esporte. O secretário da pasta, Geraldo Bertanha, também esteve presente.

A ação contou ainda com o apoio do diretor do Caic, Sérgio de Campos, considerado um dos principais parceiros da iniciativa e pioneiro na

implantação do projeto, que deverá ser ampliado para outras unidades da rede municipal.

A iniciativa faz parte de uma série de ações da Secretaria de Esporte e Lazer, em parceria com o treinador, com o objetivo de levar conhecimento esportivo aos alunos da rede municipal e, futuramente, viabilizar a criação de uma escolinha gratuita de iniciação esportiva na cidade.

CORRIDA DA RENOVIAS ATRAI GRANDE PÚBLICO E INCENTIVA O ESPORTE

Mogi Mirim recebe neste domingo (29) a primeira etapa do Circuito UP Motion 2026, reunindo cerca de 2 mil participantes entre corredores e caminhantes em provas de 5 km, 10 km e caminhada de 5 km, com largada no Espaço Cidadão.

Com inscrições esgotadas rapidamente, o evento também atraiu público ao longo do percurso, que passou pela Avenida Adib Chaib e ruas do entorno. A prova teve clima de confraternização, incentivo ao esporte e forte adesão da população.

Destaques nas provas

Na corrida de 10 km masculino, o grande vencedor foi Thayrone Pereira da Silva, com o tempo de 35min33, seguido por Odair Johann e Gabriel Costa da Silva, que completaram o pódio nas segunda e terceira posições, respectivamente.

Já no feminino dos 10 km, Camila Barros conquistou o primeiro lugar ao cruzar a linha de chegada com o tempo de 44min56. Fernanda Ciconello ficou em segundo lugar, seguida por Cristina Stein, que completou o pódio.

Na prova de 5 km masculino, o vencedor foi Gabriel Vasconcelos, com o tempo de 16min44. Anderson Cleber de Paula garantiu a segunda colocação, enquanto André Diniz terminou em terceiro.

Entre as mulheres nos 5 km, Eloiza Lima Moura foi a campeã, com o tempo de 20 minutos. Jhenifer Cristina Lopes ficou com a segunda colocação e Junia Silveira Granconato completou o pódio em terceiro lugar.

Além da competição, o evento teve

caráter solidário, com arrecadação de alimentos não perecíveis destinados a entidades assistenciais. Todos os participantes inscritos que concluíram as provas receberam medalhas, e os melhores colocados foram premiados com troféus.

A etapa de Mogi Mirim foi organizada pelo Clube NG de Futsal e Futebol de Araras, com patrocínio da Renovias, por meio da Lei de Incentivo ao Esporte, e apoio da Prefeitura, por meio da Secretaria de Esporte e Lazer (SEL), além de outras pastas municipais.

GAETANO DI MAURO DOMINA A CLASSIFICAÇÃO EM CASCAVEL E CRAVA SUA QUARTA POLE NA BRB STOCK CAR PRO SERIES

Piloto da Eurofarma RC foi o mais rápido nas três sessões classificatórias e largará na posição mais nobre do grid da corrida principal; Nelson Piquet Jr. e Atila Abreu completam o top 3

A segunda etapa da temporada 2026 da BRB Stock Car Pro Series, que acontece neste fim de semana (27, 28 e 29 de março), em Cascavel, já tem um pole position definido. Na tarde desta sexta-feira (27), Gaetano Di Mauro dominou as três sessões de classificação e garantiu a sua quarta pole na carreira. O piloto da Eurofarma RC foi consistente com seu Mitsubishi Eclipse Cross, e nem a chuva fraca que caiu durante o Q2 impediu que o paulista de 28 anos assegurasse a primeira posição. Nelson Piquet Jr. e Atila Abreu completaram o top 3. Felipe Fraga, líder do campeonato, larga em quarto.

“O carro estava perfeito. Meu Eclipse Cross contou com motor 100 por cento de novo e, novamente, começamos com o pé direito. Tem muita coisa ainda para acontecer, mas estou muito feliz. Quero agradecer muito à minha equipe, que fez um trabalho excelente”, disse Di Mauro.

Com a inversão de grid dos 12 primeiros colocados, Guilherme Salas largará na pole da corrida sprint, que acontece às 10h deste sábado (28).

Como foi a classificação:

A classificação da BRB Stock Car Pro Series começou com céu azul sobre o Autódromo Zilmar Beux, em Cascavel. Entretanto, ainda no Q1, as nuvens começaram a tomar conta de parte da pista.

Com os carros na pista, Gaetano Di Mauro e Felipe Massa foram os mais rápidos no Q1, nos Grupos 1 e 2, respectivamente. Antes do início do Q2, uma rápida chuva caiu no autódromo e

deixou o traçado molhado. Ainda assim, os pilotos optaram por ir para a sessão com pneus slick, mesmo com risco maior de escapar do traçado pelas condições de pista. Com os tempos mais altos em função do asfalto úmido, Gaetano Di Mauro voltou a ser o mais rápido.

Com o encerramento do Q2 e a aplicação da regra de inversão de grid, Guilherme Salas, que finalizou a classificação em 12º, garantiu a pole da corrida sprint, ao lado de Arthur Leist, que largará em segundo.

Avançaram para o Q3 Cacá Bueno, Felipe Fraga, Julio Campos, Gaetano Di Mauro, Nelson Piquet Jr., Atila Abreu, Enzo Elias e Gabriel Casagrande, que foram à pista para a disputa da pole position da etapa de Cascavel.

E Gaetano Di Mauro confirmou o favoritismo ao cravar a melhor volta em 1min01s925. É a quarta pole do piloto da Eurofarma RC, que levará seu Mitsubishi Eclipse Cross para a posição mais nobre do grid da corrida principal no domingo.

A Band transmitirá, ao vivo, a corrida sprint no sábado, a partir das 10h, e a prova principal no domingo, a partir das 12h. Além da transmissão em TV aberta, o canal por assinatura BandSports também exibirá as provas. No YouTube, o canal Stock Car Channel transmitirá as corridas.

Novidade na transmissão

A partir desta etapa, o portal Terra será media partner oficial para a temporada 2026. A parceria prevê a transmissão ao vivo dos cinco campeonatos realizados pela Vicar, organizadora da Stock Car, além da produção e distribuição de conteúdo exclusivo, coberturas especiais e ativações digitais ao longo do campeonato.

Confira o resultado da classificação:

- 1- Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/ Mitsubishi) – 1min01s925
- 2- Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras/ Chevrolet) – 1min02s380
- 3- Atila Abreu (Scuderia Bandeiras Sports/ Mitsubishi) – 1min02s467
- 4- Felipe Fraga (Eurofarma RC/ Mitsubishi) – 1min02s581
- 5- Enzo Elias (A.Mattheis-TMG/ Toyota) – 1min02s636
- 6- Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/ Chevrolet) – 1min02s639
- 7- Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/ Chevrolet) – 1min02s684
- 8- Julio Campos (Time Lubrax TMG/ Chevrolet) – 1min02s734
- 9- Zezinho Muggiati (RCM/ Mitsubishi) – 1min02s451
- 10- Felipe Massa (Time Lubrax TMG/ Chevrolet) – 1min02s590
- 11- Arthur Leist (Crown Racing/ Toyota) – 1min02s593
- 12- Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/ Chevrolet) – 1min02s830
- 13- Cesar Ramos (Mercado Livre Racing/ Toyota) – 1min02s844
- 14- Sérgio Sette Câmara (RCM/ Mitsubishi) – 1min02s899
- 15- Rubens Barrichello (Scuderia Bandeiras Sports/ Mitsubishi) – 1min02s984
- 16- Thiago Camilo (Mercado Livre Racing Team/ Toyota) – 1min03s071
- 17- Alfreidinho Ibiapina (Full Time/ Toyota) – 1min03s076
- 18- Lucas Kohl (Crown Racing/ Toyota) – 1min03s108
- 19- Léo Reis (Car Racing/ Toyota) – 1min03s133
- 20- Ricardo Zonta (Full Time/ Toyota) – 1min03s185
- 21- Rafael Suzuki (Scuderia Bandeiras/ Chevrolet) – 1min02s254
- 22- Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/ Chevrolet) – 1min02s414
- 23- Felipe Baptista (Sterling Racing/ Mitsubishi) – 1min02s446
- 24- André Moraes Jr. (Scuderia Chiarelli/ Chevrolet) – 1min02s469
- 25- Allam Khodair (Blau Motorsport/ Mitsubishi) – 1min02s515

- 26- Daniel Serra (Blau Motorsport/ Mitsubishi) – 1min02s657
- 27- Renan Guerra (A.Mattheis-TMG/ Toyota) – 1min02s610
- 28- Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/ Chevrolet) – 1min02s657
- 29- Vicente Orige (Sterling Racing/ Mitsubishi) – 1min02s680
- 30- Hélio Castroneves (Mercado Livre Racing/ Toyota) – Ricardo Zonta (Full Time/ Toyota) – 1min02s902
- 31- Rafael Reis (Car Racing/ Toyota) – 1min03s020

*Resultado Extra Oficial

Sábado, 28 de março
 08h20 – Turismo Nacional – Treino Oficial 3 (Grupo Unico)
 10h00 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)
 10h50 – Turismo Nacional – Classificação
 12h00 – TCR South America/ Brasil Banco BRB – Classificação
 12h45 – Fan Fest Stock Car (Pódio)
 12h50 – Visitação aos Boxes
 14h23 – Turismo Nacional – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
 15h30 – TCR South America/ Brasil Banco BRB – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
 17h08 – Turismo Nacional – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

Domingo, 29 de março
 08h33 – Turismo Nacional – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)
 09h30 – BRB Stock Car Pro Series – Warm-up (Grupo Unico)
 10h00 – Visitação aos Boxes
 12h00 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)
 14h00 – TCR South America/ Brasil Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)
 15h38 – Turismo Nacional – Corrida 4 (30 minutos + 1 volta)

Contatos
 Rodolpho Siqueira / Vinícius Alves
 (11) 9 5472 0163

SALAS SEGURA MUGGIATI E VENCE A SPRINT EM CASCAVEL

Piloto da Cavaleiro largou na frente e foi preciso para vencer pela sexta vez na categoria; Muggiati e Leist completaram o pódio

A corrida sprint da BRB Stock Car Pro Series foi disputada sob forte calor neste sábado, em Cascavel. Aproveitando a regra do grid invertido, Guilherme Salas largou da pole e fez uma corrida estratégica para conquistar sua sexta vitória na categoria. O piloto da equipe Cavaleiro, que conduz um Chevrolet Tracker, teve que segurar a pressão de Zezinho Muggiati (Mitsubishi) na parte final da prova para garantir o triunfo. Arthur Leist (Toyota) também protagonizou uma disputa intensa nas voltas finais com Felipe Massa e assegurou seu lugar no pódio.

Massa, que realizou uma manobra de defesa mais dura contra Leist, recebeu dos comissários uma punição de cinco segundos em seu tempo final de prova e caiu para a nona colocação. Já Gaetano Di Mauro, pole position da corrida principal, voltou a abandonar, desta vez por um problema no carro.

“Foi uma corrida bem difícil, pista quente, então quanto mais rápido ia, mais o pneu desgastava. No início, tive que segurar um pouco o ritmo para aguentar o final da prova. Os pneus chegaram ao limite, mas graças a Deus a vitória veio. Quero agradecer à minha equipe Cavaleiro Sports e aos meus patrocinadores”, comemorou Salas.

Zezinho Muggiati, que chegou a flertar com a vitória, optou por uma estratégia mais conservadora, pensando na corrida principal.

“Foi muito bom. Desde a quinta-feira a gente vem mostrando um ritmo muito forte nos treinos. Conseguimos traduzir isso na corrida. Até tentei no final ir para cima do Salas, mas a gente sabe que na Stock Car tudo é muito no detalhe, então

preferi guardar pushes para amanhã. Sou de Curitiba, aqui no Paraná, então fazer um pódio aqui é muito importante, diante de amigos e patrocinadores. Estou muito contente e acredito que temos tudo para fazer um grande ano”, comentou Muggiati.

Arthur Leist, que travou uma boa batalha com Felipe Massa nas voltas finais, também comemorou o primeiro pódio da temporada.

“A corrida foi muito positiva, tínhamos um ritmo muito forte desde o começo. Sabíamos que o nosso carro era melhor em ritmo de corrida do que em classificação, então eu estava muito otimista. Na curva um é sempre complicado largar por fora aqui em Cascavel, e acabei perdendo duas posições por arriscar um pouco demais. Mas estou muito contente com o nosso primeiro pódio da temporada e espero que seja o primeiro de muitos”, destacou o piloto da Crown Racing.

Como foi a corrida:

Na largada, Salas manteve a ponta, seguido por Leist e Massa. Ainda na primeira volta, Massa superou Leist e passou a perseguir o líder, Guilherme Salas, que abriu vantagem nas voltas iniciais. Zezinho Muggiati também teve uma boa largada, ultrapassou Leist e assumiu a terceira posição.

A janela de pit stop foi aberta na volta sete, e Salas aproveitou para realizar sua parada obrigatória. Na volta 14, Gaetano Di Mauro parou na pista com problemas no carro, o que provocou a entrada do safety car.

Após a relargada e a regularização das paradas, a ordem na frente ficou com Salas na liderança, seguido por Massa, Muggiati, Leist e Campos.

Muggiati passou a pressionar Salas na disputa pela vitória, aproximando-se a cada volta. Já na briga pelo último

lugar no pódio, Felipe Massa e Arthur Leist protagonizaram um grande duelo.

Massa acabou penalizado em cinco segundos pela manobra defensiva sobre Leist e perdeu a posição no pódio. Guilherme Salas confirmou a vitória, com Zezinho Muggiati em segundo e Arthur Leist em terceiro.

A corrida principal da etapa de Cascavel acontece neste domingo (29), às 12h, com transmissão da Band, em TV aberta, do BandSports, na TV por assinatura, e pelo portal Terra. No YouTube, a prova será exibida pela Stock Car Channel.

Confira o resultado da corrida sprint:

- 1 - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/ Chevrolet) – 28 ovtas
- 2 - Zezinho Muggiati (RCM/ Mitsubishi) – Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/ Mitsubishi) – a 0s764
- 3 - Arthur Leist (Crown Racing/ Toyota) – a 6s798
- 4 - Julio Campos (Time Lubrax TMG/ Chevrolet) – a 7s473
- 5 - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/ Chevrolet) – a 7s999
- 6 - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras/ Chevrolet) – a 9s972
- 7 - Enzo Elias (A.Mattheis-TMG/ Toyota) – a 10s360
- 8 - Felipe Fraga (Eurofarma RC/ Mitsubishi) – a 10s580
- 9 - Felipe Massa (Time Lubrax TMG/ Chevrolet) – a 11s459
- 10 - Atila Abreu (Scuderia Bandeiras Sports/ Mitsubishi) – a 12s332
- 11 - Rubens Barrichello (Scuderia Bandeiras Sports/ Mitsubishi) – a 13s457
- 12 - Felipe Baptista (Sterling Racing/ Mitsubishi) – a 15s355
- 13 - Rafael Suzuki (Scuderia Bandeiras/ Chevrolet) – a 16s190
- 14 - Cesar Ramos (Mercado Livre Racing/ Toyota) – a 18s297
- 15 - Sérgio Sette Câmara (RCM/ Mitsubishi) – a 18s408
- 16 - Léo Reis (Car Racing/ Toyota) – a 18s773

- 17 - Allam Khodair (Blau Motorsport/ Mitsubishi) – a 19s308
- 18 - Ricardo Zonta (Full Time/ Toyota) – a 19s685
- 19 - Lucas Kohl (Crown Racing/ Toyota) – a 19s933
- 20 - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/ Chevrolet) – a 20s258
- 21 - Alfreidinho Ibiapina (Full Time/ Toyota) – a 20s741
- 22 - Renan Guerra (A.Mattheis-TMG/ Toyota) – a 22s786
- 23 - Rafael Reis (Car Racing/ Toyota) – a 25s338
- 24 - Vicente Orige (Sterling Racing/ Mitsubishi) – a 25s680
- 25 - Hélio Castroneves (Mercado Livre Racing/ Toyota) – a 30s899
- 27 - Thiago Camilo (Mercado Livre Racing Team/ Toyota) – a 33s230
- 27 - André Moraes Jr. (Scuderia Chiarelli/ Chevrolet) – a 43s073
- 28 - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/ Chevrolet) – a 1 volta

Não completaram:
 Daniel Serra (Blau Motorsport/ Mitsubishi) – a 15 voltas
 Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/ Mitsubishi) – a 16 voltas
 Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/ Chevrolet) – a 18 voltas

Programação:

Domingo, 29 de março
 08h33 – Turismo Nacional – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)
 09h30 – BRB Stock Car Pro Series – Warm-up (Grupo Unico)
 10h00 – Visitação aos Boxes
 12h00 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)
 14h00 – TCR South America/ Brasil Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)
 15h38 – Turismo Nacional – Corrida 4 (30 minutos + 1 volta)

Contatos
 Rodolpho Siqueira / Vinícius Alves
 (11) 9 5472 0163

DE PROMESSA A PROTAGONISTA: FRAGA CHEGA A 200 LARGADAS NA STOCK CAR

Um dos principais nomes da geração atual do automobilismo brasileiro, tocantinense alcança neste domingo marca expressiva na etapa de Cascavel

Além de Cacá Bueno, que completou 400 corridas no sábado, outro piloto alcançará uma marca expressiva nesta segunda etapa da temporada 2026 da BRB Stock Car Pro Series, em Cascavel: o atual campeão da categoria e líder do campeonato, Felipe Fraga. O piloto de 30 anos completará 200 largadas na categoria na corrida deste domingo, consolidando uma trajetória de sucesso iniciada ainda muito jovem e construída com vitórias, títulos e atuações de destaque no grid.

Natural do Pará, mas radicado no Tocantins, Fraga é reconhecido como um dos talentos mais precoces da história da Stock Car. Sua estreia na categoria aconteceu em 2014, quando tinha apenas 18 anos. Foi o início de uma trajetória marcada por façanhas: Fraga conquistou a pole position e a vitória em sua primeira corrida na competição, a mais difícil do automobilismo sul-americano, tornando-se o piloto mais jovem a vencer na história da Stock Car. O recorde perdura até hoje.

Campeão mais jovem da

história

A consolidação do talento de Fraga veio apenas dois anos após sua estreia. Em 2016, aos 21 anos, o piloto conquistou o título e se tornou o campeão mais jovem da história da categoria. Naquele ano, Fraga protagonizou uma temporada extremamente consistente, somando vitórias importantes e garantindo o campeonato após uma disputa intensa com Rubens Barrichello ao longo do calendário.

Com o título confirmado ao final da temporada, iniciava-se uma carreira que rapidamente o colocaria entre os principais nomes da atual geração do automobilismo brasileiro.

Protagonista da nova geração

Ao longo dos anos seguintes, Fraga se manteve constantemente entre os pilotos mais competitivos da Stock Car. Em 2018, disputou ponto a ponto o título com Daniel Serra e acabou ficando com o vice-campeonato.

O tocantinense permaneceu na categoria até 2019, quando decidiu se dedicar à carreira internacional, acumulando passagens por competições como WEC, DTM e IMSA, entre outras categorias de Gran Turismo ao redor do mundo.

Fraga voltou à Stock Car para participações pontuais em 2022 e, em 2023, retornou definitivamente ao campeonato. Em 2025, alcançou uma nova marca importante ao se sagrar bicampeão da categoria e tornar-se o primeiro campeão da nova geração dos SUVs.

Protagonismo também na temporada atual

Na temporada 2026 da BRB Stock Car Pro Series, Fraga novamente aparece entre os protagonistas do campeonato. Após a etapa de abertura em Curvelo, o piloto assumiu a liderança da classificação geral, após vitória na corrida principal, resultado que reforça seu momento competitivo e sua forte candidatura a mais uma campanha de destaque ao longo do ano.

Chegar à marca de 200 largadas em um circuito tradicional como o Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel, representa mais um capítulo importante na carreira de Felipe Fraga. Ainda jovem, mas já com uma trajetória consolidada na categoria, o piloto segue escrevendo sua história entre os grandes nomes da BRB Stock Car Pro Series.

"Cascavel é uma pista que me traz ótimas lembranças com

pódios, poles e vitórias, então não tem um lugar melhor para celebrar essas 200 corridas. Sou muito feliz de participar dessa categoria sensacional que é a Stock Car e que venham mais 200 largadas pela frente", comentou o atual campeão da categoria.

Ficha técnica – Felipe Fraga
Data de nascimento: 03/07/1995 – 30 anos

Largadas: 199 (completará 200 na corrida principal de Cascavel)

Títulos: 2 (2016 e 2025)

Vitórias: 24

Poles positions: 15

Melhores voltas: 17

Confira a programação para a etapa de Cascavel:

Domingo, 29 de março
8h33 – Turismo Nacional – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)
9h30 – BRB Stock Car Pro Series – Warm-up (Grupo Único)
10h – Visitação aos Boxes
12h – BRB Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)
14h – TCR South America/ Brasil Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)
15h38 – Turismo Nacional – Corrida 4 (30 minutos + 1 volta)

Contatos
Rodolpho Siqueira / Vinicius Alves
(11) 9 5472 0163

TURISMO NACIONAL TEM DOMINGO COM PROVAS EQUILIBRADAS EM CASCAVEL

A Turismo Nacional entregou mais um domingo de corridas extremamente equilibradas em Cascavel, com disputas intensas em todos os pelotões e decisões definidas por margens mínimas tanto na classe Overall A quanto na B. No sábado, forma realizada das duas provas, com vitórias de Alberto Cattucci e Murilo Fiore na Overall A e na B, Guilherme Lima e Rodrigo Gil.

Na corrida 3, disputada pela manhã deste domingo, João Cardoso levou a melhor após uma prova marcada por equilíbrio absoluto entre os primeiros colocados. O piloto venceu por apenas 0s567 de vantagem sobre Alberto Cattucci, com Bruno Testa completando o top 3. A corrida teve um verdadeiro "trenzinho" entre os líderes, com vários carros separados por menos de três segundos ao fim das 20 voltas.

"A corrida 3 foi muito boa, conseguimos a vitória e mostramos um bom ritmo. Já na corrida quatro, sabíamos que tínhamos potencial para avançar, mas acabamos sofrendo um toque na largada que desalinhou o carro. A partir daí, o desgaste dos pneus foi muito grande, chegando ao limite nas voltas finais, e acabei perdendo algumas posições. Ainda assim, conseguimos salvar a terceira posição e somar pontos importantes. Agora é trabalhar forte para Goiânia, onde esperamos ser ainda mais competitivos", disse João Cardoso

Na Overall B, a vitória ficou com Pietro Nalesso, que liderou um grupo igualmente competitivo e garantiu o triunfo após uma prova consistente e sem erros.

Já na corrida 4, disputada à tarde, Alberto Cattucci deu o troco e conquistou a vitória na geral da classe A com uma atuação sólida ao longo das 24 voltas. Murilo

Fiore terminou na segunda colocação, seguido por João Cardoso, mantendo o alto nível de competitividade entre os principais nomes da categoria.

"Foi uma corrida perfeita. Consegui aproveitar todas as oportunidades desde a largada e já vinha com uma estratégia para estar com os pneus em melhores condições no fim. O ritmo era muito bom, conseguimos abrir vantagem, tivemos uma intervenção de safety car, mas voltamos a abrir na sequência. Felizmente deu tudo certo, o carro estava muito competitivo e fechamos um fim de semana perfeito, saindo na liderança do campeonato", comemorou Cattucci que venceu duas das quatro provas do final de semana.

Na Overall B, o destaque foi Rubens Neto, que venceu após uma corrida consistente e aproveitou as disputas no pelotão para se consolidar na liderança.

Como visto ao longo de todo o fim de semana, o equilíbrio foi a principal marca da Turismo Nacional em Cascavel, com grids numerosos, disputas intensas e diferenças mínimas entre os competidores, características que valorizam o momento da categoria na abertura da temporada 2026.

A próxima etapa da Turismo Nacional acontece no final de semana dos dias 15, 16 e 17 de maio, em Goiânia.

Resultado, corrida 3

1- #109 - João Cardoso (Chevrolet Onix), 20 voltas (Overall A)
2- #808 - Alberto Cattucci (Chevrolet Onix), a 0s567 (Overall A)
3- #15 - Bruno Testa (Chevrolet Onix), a 1s186 (Overall A)
4- #81 - Adilson Junior (Chevrolet Onix), a 1s997 (Overall A)

5- #117 - Renzo Zambolini (Chevrolet Onix), a 2s233 (Overall A)
6- #25 - Murilo Fiore (Chevrolet Onix), a 2s296 (Overall A)
7- #7 - Nico Dall'Agnol (Chevrolet Onix), a 2s536 (Overall A)
8- #880 - Joaquim Cafaro (Hyundai HB20), a 3s424 (Overall A)
9- #93 - Vasco Pedro (Chevrolet Onix), a 3s503 (Overall A)
10- #33 - Pablo Alves (Chevrolet Onix), a 3s668 (Overall A)
11- #291 - Guto Rotta (Hyundai HB20), a 3s851 (Overall A)
12- #17 - Mauricio Vilhena (Hyundai HB20), a 4s026 (Overall A)
13- #34 - Victor Manzini (Peugeot 208), a 4s311 (Overall A)
14- #75 - Eduardo Fuentes (Chevrolet Onix), a 4s741 (Overall A)
15- #20 - Bruno Massa (Hyundai HB20), a 4s957 (Overall A)
16- #23 - Pietro Nalesso (Chevrolet Onix), a 5s326 (Overall B)
17- #30 - Guilherme Lima (Chevrolet Onix), a 5s515 (Overall B)
18- #179 - Rodrigo Gil (Chevrolet Onix), a 6s069 (Overall B)
19- #29 - Maximo Frigerio (Hyundai HB20), a 8s007 (Overall B)
20- #8 - Paulo Maia (Chevrolet Onix), a 10s335 (Overall B)
21- #18 - Johnny Kaumo (Chevrolet Onix), a 10s871 (Overall B)
22- #133 - Edoardo Tonolli (Chevrolet Onix), a 11s989 (Overall B)
23- #43 - Diego Lozov (Chevrolet Onix), a 12s210 (Overall B)
24- #3 - Dorivaldo Gondra (Chevrolet Onix), a 14s975 (Overall A)
25- #90 - Beto Pontes (Chevrolet Onix), a 17s933 (Overall A)
26- #777 - Rubens Neto (Chevrolet Onix), a 28s040 (Overall B)
27- #197 - Luiz Sena Jr (Hyundai HB20), a 2 voltas (Overall A)

Resultado, corrida 4

1- #808 - Alberto Cattucci (Chevrolet Onix), 24 voltas (Overall A)
2- #25 - Murilo Fiore (Chevrolet Onix), a 6s367 (Overall A)
3- #109 - João Cardoso (Chevrolet Onix), a 9s359 (Overall A)
4- #93 - Vasco Pedro (Chevrolet Onix), a 9s493 (Overall A)
5- #15 - Bruno Testa (Chevrolet Onix), a 9s714 (Overall A)
6- #81 - Adilson Junior (Chevrolet Onix), a 9s857 (Overall A)
7- #117 - Renzo Zambolini (Chevrolet Onix), a 22s821 (Overall A)
8- #7 - Nico Dall'Agnol (Chevrolet Onix), a 25s817 (Overall A)
9- #33 - Pablo Alves (Chevrolet Onix), a 25s835 (Overall A)
10- #17 - Mauricio Vilhena (Hyundai HB20), a 26s249 (Overall A)
11- #777 - Rubens Neto (Chevrolet Onix), a 26s389 (Overall B)
12- #179 - Rodrigo Gil (Chevrolet Onix), a 27s839 (Overall B)
13- #23 - Pietro Nalesso (Chevrolet Onix), a 30s541 (Overall B)
14- #291 - Guto Rotta (Hyundai HB20), a 34s577 (Overall A)
15- #43 - Diego Lozov (Chevrolet Onix), a 36s945 (Overall B)
16- #30 - Guilherme Lima (Chevrolet Onix), a 37s138 (Overall B)
17- #18 - Johnny Kaumo (Chevrolet Onix), a 47s870 (Overall B)
18- #90 - Beto Pontes (Chevrolet Onix), a 1m09s406 (Overall A)
19- #197 - Luiz Sena Jr (Hyundai HB20), a 2 voltas (Overall A)
20- #75 - Eduardo Fuentes (Chevrolet Onix), a 3 voltas (Overall A)
21- #880 - Joaquim Cafaro (Hyundai HB20), a 4 voltas (Overall A)
22- #29 - Maximo Frigerio (Hyundai HB20), a 4 voltas (Overall B)
23- #34 - Victor Manzini (Peugeot 208), a 6 voltas (Overall A)
24- #20 - Bruno Massa (Hyundai HB20), a 6 voltas (Overall A)