



Inscrições abertas para a 1ª Corrida Unimed Amparo



Estão abertas as inscrições para a 1ª Corrida Unimed Amparo. O evento acontecerá no dia 1º de dezembro em Amparo (SP) e objetiva a promoção da saúde e do bem-estar. A prova de 5 km terá largada e chegada na Praça Pádua

Salles, no centro da cidade, às 7h30 da manhã. A ação contará ainda com sorteios de brindes e atividades paralelas. As inscrições podem ser feitas em unimed.me/192/corrida. Para o diretor-presidente da Unimed Amparo, Dr. Adalton Rafael

de Toledo, a iniciativa representa a vocação da cooperativa em cuidar da saúde e bem-estar. "Acreditamos que o esporte é uma ferramenta poderosa para promover a saúde. A corrida é uma oportunidade de vivenciarmos juntos nossa vocação e propósito, incentivando a prática de atividades físicas e a convivência", afirma.

A ação é promovida pela Unimed Amparo em parceria com a RC2 Eventos, Prefeitura Municipal de Amparo e Estímulo Fit Assessoria.

Inscrições
Podem participar maiores de 16 anos, divididos em faixas etárias de 16 a 29, 30 a 39, 40 a 49, 50 a 59 e acima de 60 anos. Todos os que completarem o percurso receberão medalhas de "finisher". Haverá premiação para os cinco primeiros colocados na categoria geral e para os três primeiros de cada faixa etária.

As inscrições podem ser feitas de forma individual ou em grupo, com preços promocionais até 20 de outu-

bro a R\$ 100,00. Após essa data, os valores variam entre R\$ 110,00 e R\$ 120,00, dependendo do lote. Grupos com mais de 10 pessoas pagam R\$ 90,00 por participante, e idosos com mais de 60 anos têm desconto de 50%. As vagas são limitadas, e as inscrições estarão abertas até 22 de novembro de 2024 ou até o preenchimento do total de vagas.

Os participantes poderão retirar seus kits no dia 30 de novembro, das 10h às 17h, na sede da Unimed Amparo, localizada na Av. Saudade, 360, no Centro de Amparo. Para quem preferir retirar no dia da corrida, a entrega será das 6h30 às 7h, na própria Praça Pádua Salles.

Serviço:
Data: 1º de dezembro de 2024
Horário: 7h30
Local: Praça Pádua Sales, Amparo (SP)
Inscrições: unimed.me/192/corrida
Informações: www.unimedamparo.coop.br - (19) 3808-7089

Secretaria de Esportes e Lazer promove Gpzinho de Ciclismo como parte das celebrações do Dia das Crianças

Evento ocorrerá no próximo sábado, dia 12, na Lagoa do Taquaral; pasta conta com diversos projetos esportivos direcionados ao público infantojuvenil

A Secretaria Municipal de Esportes e Lazer promove no próximo sábado, 12 de outubro, o segundo Gpzinho de Ciclismo para crianças com idade de 6 a 14 anos, como parte das celebrações do Dia das Crianças. O circuito será realizado a partir das 8h30, no espaço Afrânio Ferreira Júnior, antigo kartódromo, com entrada pelo portão 6 da Lagoa do Taquaral. As inscrições serão feitas no próprio dia e local do evento, gratuitamente, meia hora antes do início das atividades.

O projeto Gpzinho de Ciclismo teve início no ano passado com a adesão de aproximadamente 100 crianças e para este ano, na 2ª edição, a expectativa é ampliar este número. O evento tem como objetivo promover um dia de lazer e diversão para o Dia das Crianças, com foco na atividade física. A Secretaria conta com diversos projetos voltados ao público infantojuvenil.

"A Secretaria de Esportes e

Lazer tem a missão de promover uma cultura esportiva na cidade, que traga qualidade de vida, seja física ou mental. A forma mais fácil de despertar esse interesse é na fase infantil, de forma lúdica, proporcionando o prazer pela prática esportiva", destacou o secretário de Esportes e Lazer, Fernando Vanin.

Secretaria de Esporte e Lazer oferece diversas atividades gratuitas para as crianças

Além do Gpzinho de Ciclismo, a Secretaria de Esportes e Lazer também conta com projetos parceiros que promovem aulas de dança, capoeira e artes marciais. As parcerias também são importantes para a realização de eventos e celebrações, que envolvam modalidades esportivas ou não. Em outubro, Mês das Crianças, o Plano Primeira Infância Campineira (PIC) atua em diversas parcerias com as Secretarias Municipais.

O coordenador do PIC, Thiago Ferrari, reforçou a importância dos esportes para a primeira infância: "O esporte, além de estimular o desenvolvimento físico, cognitivo e emocional, tira as crianças das telas, que é um dos maiores



perigos para o desenvolvimento infantil nos dias de hoje. Toda ação que envolva a prática esportiva na primeira infância, faz parte das políticas contidas no PIC para que a criança atinja o pleno desenvolvimento," comentou o coordenador.

A pasta também oferece diversas aulas gratuitas no município direcionadas ao público infantoju-

venil. As modalidades disponíveis para a faixa etária de 6 a 18 anos, abrangem atletismo; basquete; futsal; futebol; badminton; natação; ginástica rítmica e artística; e voleibol. Você pode conferir mais informações das aulas, como endereços, horários e matrícula, por meio do site: <https://campinas.sp.gov.br/secretaria/esporte-e-lazer/pagina/aulas-gratuitas-smel>

NASCAR BRASIL: Em meio à decisão, Vinny Azevedo estreia em Tarumã



Apesar da experiência adquirida ao longo dos últimos anos, o piloto paraense Vinny Azevedo (@vinnyap)

vai sentindo aquele frioquinho na barriga que antecede uma estreia. Neste final de semana ele disputa a sétima etapa

da Nascar Brasil e fará sua estreia no Autódromo de Tarumã, em Viamão (RS), considerado um dos mais desafiadores e perigosos do país por conta da elevada média de velocidade e das curvas de alta próximas dos muros.

"É mais uma pista para o currículo, e bota pista nisso. Todo mundo fala dos desafios de Tarumã, que é uma pista que não aceita erros.

Estou vivendo muito essa expectativa de estrear e fazer uma boa etapa nesta sequência de preparação para o ano que vem", salientou o piloto que terá em seu carro as marcas do BANPARA, Vet Pet e NUTMEG B12.

Outro fator de expectativa é o novo companheiro de dupla para a etapa. O experiente Valdeno Britto, piloto que tem passagem com vitórias pela Stock Car e pela Copa Truck.

"Formar dupla com ele é fator de alegria e motivação. Estar com ele gera uma confiança maior e, certamente, aproveitar todo o aprendizado que será possível ter ao longo do final de semana. Valdeno já andou em diversas ca-

tegorias e tem muito para me passar", salientou Vinny, que pretende fazer corridas conservadas para não correr o risco de atrapalhar os pilotos que estarão disputando o título do Campeonato Brasil. "Quero me manter na pista e não atrapalhar ninguém. Tem um título em jogo para vários pilotos e desejo que todos possam decidir cruzando a linha de chegada".

A programação de pista será aberta no sábado com dois treinos livres às 9h20 e 12h40. Já no final da tarde está previsto o treino classificatório único, que define a ordem de largada. E, no domingo, as largadas serão às 09 horas e 14 horas. Na etapa gaúcha serão computados 25 pontos para classificação, 25 na primeira corrida e 25 pontos na corrida.

O BandSports exibe todas as emoções da NASCAR Brasil em suas transmissões, ao vivo, da última prova de cada etapa. As etapas também têm transmissão ao vivo no Youtube, nos canais oficiais da @NASCARBrasil, @MotorsportBrasil e @highspeedtvbr.

Etapa agitada de Oschersleben tem vitórias de Emanuel Santos e João Pessato na E-Stock

Com alta intensidade, as provas válidas pelas duas categorias foram de grandes disputas e determinaram os vencedores após os pit-stops obrigatórios.

A temporada 2024 da E-Stock concluiu no último fim de semana a terceira etapa válida pela segunda fase do campeonato no tradicional circuito alemão de Oschersleben. A categoria PRO foi à pista no domingo (6), minutos depois do desfecho da prova da Stock Car Pro Series em Buenos Aires, e realizou uma prova muito movimentada e animada, vencida por Emanuel Santos (AC7 E-Racing Team), que assumiu a liderança da tabela de pontos. Na classe AM, que correu na quinta-feira (3), João Pessato venceu a segunda das três disputas desta segunda fase com a Union Racing e voltou a se colocar na zona de classificação da Super Final, que será disputada presencialmente no Autódromo de Interlagos, em São Paulo, entre 14 e 15 de dezembro.

O campeonato virtual oficial da Stock Car traz uma premiação especial. O futuro campeão na categoria PRO terá a oportunidade de testar um carro da Turismo Nacional em Interlagos, fazendo com que o piloto do AV tenha a oportunidade de experimentar todas as emoções e fazer a imersão para o automobilismo real no "templo do automobilismo brasileiro".

Promovida pela Vicar e organizada pelo IRB Esports, a temporada 2024 da E-Stock é disputada sob a plataforma do iRacing e tem o patrocínio de Vivo Fibra Gamer, Banco BRB, Hankook Tire, Extreme SimRacing e Razer.

Incidentes mudam história na PRO — A etapa de Oschersleben teve o então líder do campeonato despontando como favorito à mais uma vitória. Depois das conquistas em Navarra e Lédenon, Pedro Picanço cravou a pole position no circuito germânico após virar 1min28s843 em sua volta mais rápida. Em nova faceta da hegemonia da AC7 E-Racing Team nesta segunda fase, Emanuel Santos completou a primeira fila, a 0s285 do tempo do companheiro de equipe. Leandro Werle partiu do terceiro lugar, seguido por Slan Santos, Ralph Benitez e Lucas Werle fechando as seis primeiras colocações de um grid com 15 carros separados por menos de 1s.

Só que dois incidentes muito particulares atrapalharam a jornada de Picanço. O primeiro deles aconteceu ainda no princípio de prova, quando ocorreu o chamado 'slow down', momento em que o piloto excede os limites da pista e é punido pela direção de prova virtual no simulador. Neste momento, Pedro caiu para segundo, e a prova passou a ser liderada por Leandro Werle.

O segundo revés com Picanço aconteceu no momento em que o competidor liderava a prova e foi cumprir seu pit-stop obrigatório, rodou e bateu na entrada do pit-lane. O dono do carro #72 teve de abandonar a disputa, em cenário que contribuiu para a perda também da liderança do campeonato.

Daí em diante, a disputa pela vitória foi protagonizada por Leandro Werle e Emanuel Santos, que assumiu o segundo lugar e passou a perseguir o piloto da

Vogel Motorsports. Destaque também para Raphael Silva, que conquistou quatro posições e subiu para terceiro depois dos pit-stops. Silva travou feroz batalha com seu companheiro de equipe, Slan Santos, e garantiu um lugar no pódio.

Emanuel Santos e Leandro Werle vivenciaram intensa batalha pela vitória, com múltiplas trocas de posição. No fim das contas, o primeiro lugar ficou com o piloto do Chevrolet Cruze #114 da AC7 E-Racing Team, que comemorou o triunfo em Oschersleben. "A estratégia foi, sobretudo, economizar pneus e combustível. Infelizmente, aconteceu o ocorrido com o Pedro Picanço. Uma pena, porque ele anda demais e evoluiu muito nos treinos com ele. Por ter economizado equipamento, consegui sair logo atrás do Leandro, depois o induzi ao erro e consegui passar. Vamos lutar para seguir dominando e para estar em Interlagos na Super Final do campeonato, em dezembro", disse.

O resultado na terceira etapa mudou a ordem do campeonato. Emanuel Santos assumiu a liderança com 130 pontos, enquanto Picanço caiu para segundo com 102, mesma pontuação de Ralph Benitez. Slan Santos permanece em quarto e tem agora 96 tentos, contra 71 de Leandro Werle, que pegou o 'elevador' e subiu nove posições no campeonato, assumindo agora o quinto lugar.

Estratégia define triunfo na AM — A pole position no exigente traçado alemão, de 3.696 metros e 14 curvas, ficou com Augusto Gribel, que cravou 1min29s611 com o Toyota Corolla #19 da Titan Racing Team. A diferença para o segundo colocado, João Pessato, foi de meros 0s070. Carlos Erwig (MW GP) partiu da terceira colocação, formando a fila lado a lado com Cassimiro Toledo (Rocas Racing Team). Bernardo Schramm (Rockets E-Sports) largou em quinto, seguido por Leonardo Imolesi (Vogel Motorsports). Na liderança do campeonato, Paulo Nunes (piloto independente) iniciou a disputa na sétima colocação em grid no qual os 17 primeiros foram separados por menos de 1s.

Na esteira de uma primeira volta bastante movimentada e com vários pegadas por posição, Augusto Gribel manteve a liderança em prova formada por 31 carros no grid, com João Pessato em segundo e Cassimiro Toledo ganhando uma posição ao superar Carlos Erwig e subir para terceiro. Ainda no princípio da prova, Paulo Nunes mostrou que não é líder por acaso e tratou de escalar com propriedade o pelotão para subir no grid e entrar no top-5.

Gribel conservou a ponta, mas Pessato seguiu muito próximo até o momento em que o ponteiro foi aos boxes fazer sua parada obrigatória. O Chevrolet Cruze #9 seguiu na pista, assumiu o primeiro lugar e tentou o undercut em cima do adversário.

Logo em seguida, foi a vez de Pessato fazer seu pit-stop. O piloto fez valer a estratégia e conseguiu assumir a ponta depois de voltar para os boxes, voltando com vantagem confortável à frente de Gribel, em cenário que praticamente definiu o vencedor da etapa. Na última volta, Paulo Nunes travou batalha com Carlos Erwig. Os dois rodaram, mas o



piloto do carro #213 levou a melhor, subiu para o terceiro lugar e completou o pódio de uma prova com desfecho bastante movimentado. Leonardo Imolesi foi o quarto e Erwig, o quinto. Junior Rinaldo terminou em sexto, seguido por Caio Menezes, Felipe Pagni, Fernando Signoretto e Ulisses Mantovani.

Pessato vibrou com a vitória que veio com a sensação de volta por cima depois de um problema técnico que lhe tirou a chance de triunfar em Lédenon. "O Augusto começou muito rápido, mas tinha ritmo para chegar nele. Consegui economizar mais e, quando ele entrou nos boxes, andei o mais rápido que pude e fiz o undercut, abri vantagem e conquistei mais uma vitória, o que foi um alívio depois da última etapa, quando o volante se desconectou da base, bati, o que me prejudicou no campeonato. Agora consegui maximizar esses pontos e voltei à parte de cima na tabela, o que foi muito importante para mim", comemorou.

Com três etapas nesta segunda fase, o campeonato segue com Paulo Nunes na liderança, agora com 118 pontos. Carlos Erwig está em segundo, com 105, enquanto João Pessato subiu para terceiro, com 102. Augusto Gribel é o quarto, com 84, e Caio Menezes aparece em quinto, na zona de classificação para a Super Final presencial em Interlagos, com 82. Felipe Pagni está em sexto, com 75, empatado com Rodrigo Pedroso. Bernardo Schramm tem 73 e está em oitavo. Junior Rinaldo, com 68, e Jonathan Mendes, com 58, fecham o top-10 da tabela.

A quarta etapa desta segunda fase do campeonato da E-Stock em 2024 está marcada para os dias 24 (AM) e 26 de outubro (PRO) e será disputada no circuito de Virginia International Raceway.

E-Stock, temporada 2024, segunda fase

Etapa 3, Oschersleben Arena PRO, resultado final (top-15)
 1º - Emanuel Santos (AC7 E-Racing Team/Chevrolet Cruze), 20 voltas
 2º - Leandro Werle (Vogel Motorsports/Chevrolet Cruze), a 1s042
 3º - Raphael Silva (W2 EProGP/Toyota Corolla), a 4s567
 4º - Slan Santos (W2 EProGP/Chevrolet Cruze), a 6s672
 5º - Ralph Benitez (Delinte Esports by TK/Toyota Corolla), a 8s950
 6º - Lucas Werle (Vogel Motorsports/Chevrolet Cruze), a 9s650
 7º - Henrique Pettinari (AC7 E-Racing Team/Chevrolet Cruze), a 10s743
 8º - Marcos Riffel (CEL Energia/

Toyota Corolla), a 11s113
 9º - Gabriel Paiva (piloto independente/Toyota Corolla), a 17s080
 10º - Pedro Moura (Delinte Esports by TK/Toyota Corolla), a 18s615
 11º - João Gabriel (Vogel Motorsports/Chevrolet Cruze), a 20s668
 12º - Luciano Bussular da Silva (piloto independente/Chevrolet Cruze), a 26s240
 13º - Daniel Mageste (W2 E-ProGP/Chevrolet Cruze), a 29s261
 14º - Fabio Candido (Team Brasil Racing/Toyota Corolla), a 36s161
 15º - Felipe Oliveira (Team Brasil Racing/Chevrolet Cruze), a 38s692
 melhor volta: Leandro Werle, 1min29s715, volta 2

AM, resultado final (top-15)
 1º - João Pessato (Union Esports/Chevrolet Cruze), 20 voltas
 2º - Augusto Gribel (Titan Racing Team/Toyota Corolla), a 6s552
 3º - Paulo Nunes (piloto independente/Toyota Corolla), a 10s832
 4º - Leonardo Imolesi (Vogel Motorsports/Chevrolet Cruze), a 12s883
 5º - Carlos Erwig (MW GP/Chevrolet Cruze), a 13s413
 6º - Junior Rinaldo (piloto independente/Toyota Corolla), a 13s851
 7º - Caio Menezes (Rocas Racing Team/Toyota Corolla), a 15s946
 8º - Felipe Pagni (Track Friends/Chevrolet Cruze), a 17s708
 9º - Fernando Signoretto (Sub Racing/Toyota Corolla), a 18s008
 10º - Ulisses Mantovani (Rosso Esports/Chevrolet Cruze), a 20s260
 11º - Cassimiro Toledo (Rocas Racing Team/Toyota Corolla), a 22s744
 12º - Rodrigo Pedroso (Track Friends/Toyota Corolla), a 26s452
 13º - Eduardo Kissilevitch (Bracelean E-Sports/Toyota Corolla), a 29s770
 14º - Fernando Takahashi (Rosso Esports/Toyota Corolla), a 31s390
 15º - Thiago Apolinário (Rocas Racing Team/Toyota Corolla), a 34s497
 melhor volta: Cassimiro Toledo, 1min30s423, volta 3

Calendário Segunda Fase
 Seletiva entre 12 e 25 de agosto
 Etapa 1: Navarra (05 e 08/09)
 Etapa 2: Lédenon (12 e 15/09)
 Etapa 3: Oschersleben (03 e 06/10)
 Etapa 4: Virginia (24 e 26/10)
 Etapa 5: Charlotte - Roval (31/10 e 03/11)
 Etapa 6: Interlagos (21 e 24/11)

Super Final: entre 14 e 15 de dezembro, em Interlagos, no fim de semana da Super Final BRB da Stock Car Pro Series.

Jardim Marajoara é o Campeão do 8º Torneio Guerreiros da Tribo de Futebol



No sábado, 05 de outubro, foi disputada na Praça de Esportes "João Castelo", localizada no bairro Jardim Andrade, a final do 8º Torneio Guerreiros da Tribo de Futebol Amador, competição que contou com o apoio da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer.

Asequipes do Jardim Marajoara e Parentes venceram seus adversários nas semifinais e disputaram o título de campeão em jogo de muitas emoções que terminou em-

patado em 1 a 1, levando a partida para a cobrança de pênaltis, e o time do Jardim Marajoara foi mais eficiente e venceu pelo placar de 6 a 5 levantando o troféu de Campeão do 8º Torneio Guerreiros da Tribo de Futebol.

A Comissão Organizadora premiou ainda com troféus o Artilheiro do Torneio, jogador Carlos Alberto do time West Ham e a Defesa Menos Vazada que foi a da equipe do Jardim Marajoara.

XX JOMI: Cerâmica Clube é campeão do voleibol masculino adaptado

O Cerâmica Clube sagrou-se campeão invicto do voleibol masculino adaptado da edição do XX Jogos da Melhor Idade (JOMI) de Mogi Guaçu. O evento começou nesta terça-feira, 8 de outubro, com a cerimônia de abertura no Centro Esportivo Carlos Nelson Bueno, o Furno, no Parque Cidade Nova, e, após, já ocorreu a primeira disputa da competição, que se encerrará no dia 17 de outubro. Os jogos são organizados pela Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL).

Para conquistar o título, o Cerâmica Clube venceu os jogos contra o São José/ Geração (2 a 0) e Qualidade de Vida/Adriane Canavesi (2 a 1). No outro confronto, a equipe Canavesi venceu por 2 a 1 o Geração Saúde. No final da tarde desta quarta-feira, dia 9, a competição prossegue com a disputa do voleibol feminino adaptado a partir das

17h, no Furno, e com o tênis de campo masculino e feminino nas dependências do Cerâmica Clube.

O XX JOMI de Mogi Guaçu também terá as disputas das modalidades de atletismo

bocha (masculino/feminino), buraco (masculino/feminino), damas (masculino/feminino), dominó (masculino/feminino), malha de terra (masculino/feminino), natação (masculino/feminino), tênis de mesa (masculino/feminino), truco misto e xadrez (masculino/feminino).

Além disso, haverá ainda as modalidades de coreografia e dança de salão, que acontecerão no dia 17 de outubro, às 17h e 18h, respectivamente, no Cerâmica Clube. Nesta mesma data e local também acontecerá o encerramento da competição, a partir das 19h.



Seis equipes participam, sendo Qualidade de Vida/Adriane Canavesi; Qualidade de Vida/Adriane Depieri; Qualidade de Vida/Adriane Barufi; São José/Geração Saúde; Cerâmica Clube; e Juventude Avançada/ Martinho Prado Júnior.

Os Jogos da Melhor Idade têm como objetivo valorizar e estimular a prática esportiva como fator de promoção de saúde e bem-estar, resgatando a autoestima para o melhor convívio social dos idosos do município.

NASCAR Brasil mantém ações solidárias em prol do RS em etapa Match Point



Meses após as enchentes, a NASCAR Brasil continua levando ajuda mensal aos afetados, com nova mobilização na etapa de Tarumã, em Viamão (RS), dia 13 de outubro

As enchentes que afetaram o Estado do Rio Grande do Sul em abril e maio deste ano acabaram. As notícias na grande imprensa e nas redes sociais praticamente cessaram. Mas as ações da NASCAR Brasil em prol dos afetados continuam, afinal, a população local continua a conviver com as consequências da tragédia causada pelas chuvas.

Para a etapa do dia 13 de outubro, no autódromo de Tarumã, na cidade de Viamão (RS), região metropolitana de Porto Alegre (sexta etapa da temporada) a categoria em parceria com a Mais Brasil, empresa promotora do evento da NASCAR Brasil, Copa Truck e Copa HB20, planeja algumas ações em prol das necessidades atuais da região afetada pelas enchentes.

As ações serão divulgadas na semana que antecede o certame. Além disso, valem citar que um evento de porte nacional como este fomenta a economia local com a chegada de centenas de visitantes movimentando hotéis, padarias, restaurantes, bares e postos de combustíveis. Como a logística de transporte aéreo foi um pouco afetada, equipes, pilotos e organização do evento estudam alternativas com aeroportos da região e ou optaram por transporte terrestre.

Na fase de socorro emergencial, nos primeiros meses após a tragédia afetar 96% das cidades gaúchas, a NASCAR Brasil fez várias ações nas etapas de maio e junho, focando na arrecadação de donativos para a população lesada pelas chuvas.

Na etapa de Londrina, em maio, NASCAR Brasil, em uma parceria com a Copa Truck e a Charada Truck,

colocou uma carreta na entrada do autódromo, para receber doações. O veículo foi colocado na porta do Autódromo, para que toda população da região londrinense tivesse acesso, não só os que adquiriram ingressos para o evento. Imediatamente após a corrida, as arrecadações partiram diretamente para as vítimas das enchentes do Rio Grande do Sul. Como o locutor oficial do evento é morador de Encantado, na região do Vale do Taquari, uma das ações capitaneadas pela NASCAR Brasil foi justamente voltada para aquela região. As pessoas compraram os itens em um site específico e tudo foi levado para o mesmo ponto de distribuição.

Uma logística precisou ser estabelecida para a entrega dos donativos, visto que as rodovias gaúchas estavam praticamente intransitáveis. As doações foram para Lages (SC). De lá foram em caminhão furgão até Caxias do Sul, Gramado e Lagado. Dali pra frente, nas áreas mais devastadas, grupos de jipeiros gaúchos e paranaenses fizeram a ajuda chegar aos necessitados, sem intermediários.

Em junho, a quarta etapa da temporada 2024 da NASCAR Brasil, que seria realizada na cidade gaúcha de Santa Cruz do Sul, devido à catástrofe, teve de ser transferida para o Autódromo de Potenza, em Lima Duarte (MG). Assim, a prova NASCAR Brasil, realizada em conjunto com a Copa Truck, teve caráter solidário e toda a renda da bilheteria foi direcionada ao Rotary Club de Santa Cruz do Sul, cidade onde originalmente seria realizada a corrida.

Até julho, as ações solidárias somaram 200 toneladas de donativos enviados ao Rio Grande do Sul, em parceria também com a Mais1 Café. De julho para cá, a NASCAR Brasil continua enviando uma carreta de

donativos por mês ao Estado.

A TRAGÉDIA EM NUMEROS

Segundo dados da Defesa Civil do Rio Grande do Sul divulgados em agosto deste ano, o número de mortos é de 182 pessoas, e 27 ainda seguem desaparecidas. De alguma forma, mais de 2,3 milhões de pessoas foram afetadas, com 478 municípios impactados. No ápice da crise climática, o estado contabilizou mais de 626 mil pessoas que tiveram que abandonar suas casas de forma temporária ou definitiva. A infraestrutura estadual foi duramente atingida, com rodovias, pontes e edificações públicas danificadas, incluindo escolas e unidades de saúde. A economia sofreu um impacto significativo, com destruição de estabelecimentos comerciais e danos à produção agropecuária e o aumento da demanda por serviços sociais. Segundo o jornal Nexo, os prejuízos econômicos são estimados em R\$ 87 bilhões, somando setores como a agricultura, comércio e infraestrutura.

PROGRAMAÇÃO ETAPA MATCH POINT

Sexta-feira, 11 de outubro
Portões fechados para o público
08h00 às 10h00 - NASCAR Brasil
- Shakedown 1
13h30 às 14h00 - NASCAR Brasil
- Shakedown 2
16h15 às 17h00 - NASCAR Brasil
- Treino Extra

Sábado, 12 de outubro
Abertura dos portões: 08h00
08h00 - Briefing
09h20 às 10h05 - NASCAR Brasil
- Treino Oficial 1

volts por carro (AO VIVO YouTube)
17h45 às 18h20 - Volta rápida

Domingo, 13 de outubro
Abertura dos portões: 08h00
08h00 às 08h10 - Warm Up
CORRIDA 1
09h00 - Etapa 7 (AO VIVO YouTube)
09h40 às 9h50 - Victory Lane / Pódio
11h00 às 11h50 - Visitação aos Boxes
11h00 às 11h30 - Desafio dos Elétricos Chevrolet
11h30 às 11h45 - Desfile de Caminhões Especiais Copa Truck
11h45 às 12h00 - Desfile Pilotos NASCAR Brasil e Copa Truck
13h45 às 14h10 - Grid Walk NASCAR Brasil
CORRIDA 2
14h00 - Etapa 7 (AO VIVO BandSports e YouTube)
14h55 às 15h05 - Victory Lane/ Pódio
16h30 às 17h15 - Volta rápida

Confira os locais e datas da NASCAR Brasil 2024:
Etapa 1 - 17 de Março - Campo Grande (MS)
Etapa 2 - 14 de Abril - Goiânia (GO)
Etapa 3 - 11 de Maio - Londrina (PR) - #nightchallenge
Etapa 4 - 16 de Junho - Potenza (MG) - #inverserace
Etapa 5 - 04 de Agosto - Interlagos - São Paulo (SP) *
Etapa 6 - 01 de Setembro - Cascavel (PR) - #100miles
Etapa 7 - 13 de outubro - Tarumã (RS) - #matchpoint



12h40 às 13h25 - NASCAR Brasil
- Treino Oficial 2
16h15 às 17h00 - Qualifying - 2

Etapa 8 - 17 de novembro - Curvelo (MG) - #ovaltrack*
* Special Edition

Com título consolidado no Brasileiro Raid, Gunter Hinkelmann e Weidner Moreira competirão o Erechim Rally Brasil em ritmo de comemoração



Dupla da MSL Motorsports, líder da T1.1, quer encerrar a temporada com chave de ouro na grande final, entre os dias 17 e 20 de outubro

A dupla da MSL Motorsport formada por Gunter Hinkelmann e Weidner Moreira já confirmou presença na última etapa do Campeonato Brasileiro de Rally Raid, que será realizada em Erechim, norte do Rio Grande do Sul, de 16 a 19 de outubro, já a Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade - que ocorre em paralelo ao evento - prossegue até o domingo, 20.

Os dois irão encarar a etapa final do campeonato em um dos locais mais desafiadores da temporada. "A disputa em Erechim é sempre tecnicamente exigente, com uma mistura de terrenos que obrigam os competidores a encontrar um equilíbrio entre velocidade e controle", observou Hinkelmann, que tem 21 anos de experiências em competições fora de estrada e é fundador da MSL Motorsports.

A região é composta predominantemente por terrenos montanhosos e colinas, o que torna o percurso bastante sinuoso, com curvas fechadas, de alta e baixa velocidade, além de subidas e descidas.

"Nossa expectativa é fazer uma prova com as mãos no título", disse o navegador Moreira.

Hinkelmann e Weidner são atuais líderes da categoria Ultimate T1.1 no Campeonato Brasileiro, com 133 pontos, sendo 64 pontos de vantagem sobre o segundo colocado da categoria, sendo assim já são campeões antecipados da prova.

2024 tem sido um ano de êxito para a MSL Motorsports. Hinkelmann e Moreira, a Ford Ranger da dupla e toda equipe já está preparada encarar o desafio gaúcho, como também toda a estratégia logística montada para se deslocar para o Sul do País. A distância total do rally é de aproximadamente 430 quilômetros, sendo 320 deles cronometrados.

A equipe paulistana está preparada e segue viagem nos próximos dias com o trio inscrito nos Carros, Gunter Hinkelmann/Weidner Moreira (T1.1 / Ford Ranger), Raquel Stein/Humberto Piauí e Rodrigo Battistel/Giovani Bordin ambos nos SSVs (Polaris RZR PRO R Ultimate).

Os moradores da região que quiserem acompanhar e torcer de perto pelo time da MSL Motorsports é só acessar o link da prova (<https://www.rallyerechim.com/especiais/>) e verificar nos mapas os melhores pontos seguros para espectadores.

A MSL é uma equipe mista de rally com mais de 15 anos de experiência. Seus integrantes competem em carros, motos e SSV. Foi fundada a partir da empresa MSL Corporate, especializada em logística. A equipe Motorsports conta com participações no rally brasileiro e mundial como Dakar (Arábia Saudita), Baja 500 (México); Portalegre (Portugal); Aragon (Espanha); Maroc (Marrocos); SAAR (Argentina); Sertões (Brasil) e Mit Cup (Brasil).

A MSL Motorsports é patrocinada pela MSL Corporate, com apoio da Sparco, Leatt e Castrol.

EQUIPE MSL MOTORSPORTS
CARROS – CBA
 Piloto – Gunter Hinkelmann
 Navegador – Weidner Moreira
 Categoria – Ultimate T1.1
 Veículo – Ford Ranger

Piloto – Rodrigo Battistel
 Navegador – Giovani Bordin
 Categoria – SSV T4
 Veículo – Polaris RZR PRO R Ultimate

Piloto – Raquel Stein
 Navegador – Humberto Piauí
 Categoria – SSV T4
 Veículo – Polaris RZR PRO R Ultimate

Confira abaixo a atual classificação do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2024 na categoria Ultimate T1.1:

PÍLOTO
 1º GUNTER HINKELMANN, 133 pontos
 2º FLAVIO LUNARDI, 69
 3º LUIZ CARLOS NACIF, 53
 4º GLAUBER FONTOURA, 44
 5º LUIZ MANARA, 33
 6º CARLOS AMBROSIO, 21
 7º LEONARDO STATTER, 8
 8º MARIO MARCONDES, 7

NAVEGADOR
 1º WEIDNER MOREIRA, 133 pontos
 2º FRED BUDTIKEVITZ, 69
 3º ERICK SILVEIRA, 36
 4º LUIZ POLI, 33
 5º RODRIGO KHEZAN, 27
 6º FABRÍCIO BIANCHINI, 17
 7º FILIPE CACADO, 13
 8º RICARDO MEDEIROS, 11
 9º LEONARDO TELLES, 10
 10º JOEL KRAVCHENKO, 8
 11º ARTEMIO PAULUCI, 7

PROGRAMAÇÃO DO ERECHIM RALLY BRASIL
 Quarta-feira, 16 de outubro de 2024
 09h00 - Abertura do Parque de Apoio para Instalações das Equipes
 14h00 às 19h00 - Abertura da Secretaria de Prova e da Verificação Administrativa - Parque da ACCIE
 19h30 - Jantar de Confraternização - Parque da ACCIE

Quinta-feira – 17 de Outubro
 07h30 - Abertura da Secretaria de Prova e da Verificação Administrativa - Parque da ACCIE
 08h00 - Abertura da Verificação Técnica (Conforme Anexo Próprio)
 12h00 - Abertura do Reconhecimento Super Prime Diurno | Prólogo
 17h00 - Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno | Prólogo
 17h30 - Encerramento da Verificação Técnica e Administrativa - Parque da ACCIE
 18h00 - Fechamento da Secretaria de Prova - Parque da ACCIE
 18h45 - Fechamento Parque Fechado Largada Promocional
 19h10 - Saída Comboio Largada Promocional
 20h00 - Largada Promocional - Prefeitura Municipal
 21h00 - Abertura do Reconhecimento Super Prime Noturno - Parque da ACCIE
 24h00 - Encerramento do Reconhecimento Super Prime Noturno - Parque da ACCIE

Sexta-feira – 18 de Outubro
 07h00 - Abertura da Secretaria de Prova - Parque da ACCIE
 08h30 - Largada 1º Carro no Prólogo (Definição OL Dia 1)
 11h00 - Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos - Sala de Comissários
 11h30 - Publicação da Ordem de Largada - Dia 1 Mural Oficial/Website
 12h00 - Largada 1º Carro Especial 1
 17h45 - Abertura do Parque Fechado do Super Prime - Parque da ACCIE
 18h30 - Fechamento do Parque Fechado do Super Prime - Parque da ACCIE
 19h00 - Largada do 1º Carro no Super Prime (Especial 2 - Dia 1) - Parque da ACCIE

Sábado – 19 de Outubro
 08h00 - Abertura da Secretaria de Prova Parque da ACCIE
 07h50 - Início do Especial 2 (Dia 2)
 17h00 - Conferência de Imprensa com Pilotos - Sala de Imprensa
 Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos - Sala de Comissários
 19h00 - Divulgação dos Resultados Extraoficiais Mural Oficial/Website
 19h30 - Cerimônia de Premiação - Parque da ACCIE

Spidcup – A grande final reúne os pilotos mais rápidos do Brasil

Agora é a grande final para os pilotos que SpidCup 2024. Já se inscreveram 130 pilotos que veem de todas as regiões do país e são considerados os mais rápidos do Brasil. Eles estão divididos em 14 categorias. A grande final está marcada para esta semana nos dias 12 e 13. A certeza é que a final vai ser uma etapa cheia de "pegas", emoção, adrenalina e alta velocidade.

Na maior parte das categorias as disputas são por centésimos de segundos. Como na - PRO MOD – que reúne os pilotos que já atingiram as maiores velocidades na temporada. Sidnei Frigo e Roderjan Busato estão empatados com 90 pontos cada. Vale aqui tem tiver o pé mais pesado e técnica apurada para manter o carro em linha reta.

Em outras como a categoria DTA o piloto, Jean Carlos Prando, com 60 pontos, não pode ser alcançado pelos adversários, então, ele entra na pista com o título de campeão. O mesmo acontece na Categoria Super livre 4,5. Lucas Frigo atingiu 87 pontos e vai levantar o troféu de campeão.

Na grande final uma novidade. As "crianças até 16 anos" não pagam para entrar e ainda tem um parque infantil gratuito, é preciso observar a idade limite para o uso dos brinquedos. O evento ainda reúne: um super simulador de corrida muito realista. Lojas de performance para quem gosta de equipar e deixar o carro bem mais rápido. Praça de alimentação com comidas variadas que vão de lanches a churrasco. O espaço oferece entretenimento para toda a família. Na loja da Spid os visitantes podem comprar bonés, camisetas e diversos outros produtos com a marca do evento.

O grande diferencial é que as pessoas que estiverem no espaço pode visitar os boxes e as equipes. Livre acesso para ver os carros de perto, tirar fotos com pilotos, conhecer um pouco mais os detalhes dos carros mais rápidos do Brasil.

Calendário SPID CUP 2024
 21 a 24 Novembro / SPID FEST ... o Festival da Arrancada da Arrancada Brasileira.

Calendário SPID CUP 2025
 1ª Etapa - 14 a 16 | Fevereiro
 2ª Etapa - 04 a 06 | Abril
 3ª Etapa - 26 a 29 | junho
 4ª Etapa - 01 a 03 | Agosto
 5ª Etapa - 03 a 05 | outubro
 Spid Fest - 20 a 23 | novembro
 (as provas começam as 9 da manhã.)

Ingressos

Existem 2 tipos de ingressos para a SpidCup. Na arquibancada os ingressos no local custam R\$70,00. Outra opção é o passaporte para acesso no sábado e domingo (127e13) - R\$130,00.

O espaço lounge Spid é pra quem gosta de um pouco mais de conforto e exclusividade. Area coberta com visão privilegiada da pista, open bar com chopp, refrigerante, água, burger, pizzas e cachorro quente. No espaço ainda tem banheiro privativo e as pessoas podem tirar fotos na pista no final após a programação. Ingresso individual é de R\$ 299,00 reais por dia.

Obs.: As crianças com até 16 anos precisam apresentar documentos de órgãos governamentais para comprovar a idade.

A Pista da Spid

A pista oferece um espaço com 1100 metros

de extensão e 17 metros de largura. A estrutura garante a possibilidade de dois carros fazerem as arrancadas lado a lado. As provas podem ter formato de 201 ou 402 metros de aceleração contra o relógio.

A pista que foi projetada para oferecer o melhor desempenho aos carros e máxima segurança aos pilotos tem uma área de aceleração de 402 metros de concreto e o restante é de asfalto.

Ao final da pista vários equipamentos de segurança garantem a contenção de veículos em caso de falha dos freios. O projeto conta com pedra brita + rede de contenção + tambores d'água e barreira final de contenção.

Para que o espetáculo atinja o mais alto grau de velocidade e adrenalina a pista recebe manutenção periódica para ficar limpa e nivelada. Antes das provas é aplicado um produto conhecido como VHT ou Track Bite. Em resumo, é uma camada de borracha líquida que cola no asfalto e ajuda os carros a se conectarem ao chão para melhorar a tração e força. O produto garante maior aderência e performance do veículo.

Serviço
 São Paulo Internacional Dragway – Spid Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira, Km 30, Itatiba - São Paulo

Ingressos - www.spidcup.com.br
 Estacionamento | Visitantes - acesso portão 2 - R\$30,00 período/dia

Estacionamento | Credenciados - acesso portão 1 - R\$80,00 período/dia

12 e 13 de outubro / Grande Final

Hora – 9 da manhã
 redes sociais - @spidcup